

Handreiking Beveiligde Parkeerplaatsen in Nederland

In opdracht van de Vereniging van Beveiligingsondernemingen in Nederland, VEBON

Ten behoeve van het project Secure Lane Nederland



Handreiking voor Beveiligde Parkeerplaatsen in Nederland opgesteld door:



- Brandbeveiliging
- Inbraakbeveiliging
- Criminaliteitspreventie

Adviesbureau Forta Nova

Zwanenkade 146 | 2925 AV | Krimpen aan den IJssel | tel. 0180 - 55 31 94 | advies@fortanova.nl | www.fortanova.nl

in samenwerking met



| Postbus 235 2700 AE Zoetermeer | Tel: 0793600320 | www.scans4security.nl | info@scans4security.nl |

Document nummer: 10112-01-01

Versie	Status	Datum
versie 0.1	Concept	september 2012
versies 0.2-0.7	Werkversies	sept/okt/jan
Versie 0.8	Eerste versie in opmaak	19 februari 2013
Versie 0.9	Evaluatieversie VEBON	5 maart 2013
Versie 1.0	Evaluatieversie VEBON + Secure Lane	29 maart 2013
Versie 1.1	Evaluatieversie VEBON + Secure Lane	6 mei 2013

Auteurs:

Alex Ivanović, Adviesbureau Forta Nova
Hans Leijendekkers, Scans4Security

Opdrachtgever:

VEBON
E. Schoemaker – directeur
Postbus 190
2700 AD Zoetermeer
Telefoon 088 - 400 84 50

Woord vooraf

Voor u ligt de handreiking voor ondernemers die voornemens zijn om beveiligde parkeerplaatsen langs het onderliggende wegennet in Nederland op te zetten en te exploiteren.

Voorgeschiedenis:

De veiligheidseisen zijn gebaseerd op een Europees initiatief, mede gefinancierd door de EU, die omschrijft hoe een parkeerplaats dient te zijn georganiseerd, de bijbehorende veiligheidseisen en het niveau aan service- en dienstverlening aan de gebruikers. Deze prestaties zijn indertijd als certificeringsmodel¹ gepubliceerd onder de naam "LABEL" en zijn gerealiseerd door een internationale groep van experts onder auspiciën van het EU Directoraat Mobility and Transport. De in de voetnoot gerefereerde resolutie geeft in Annex 1 feitelijk het "LABEL" schema weer. De resolutie heeft tot doel om zowel publiek als private partijen aan te zetten om voldoende veiligheidsmaatregelen te nemen maar laat ruimte voor vergelijkbare oplossingen met gelijk veiligheidsniveau.

De handreiking biedt de lezer een vertaling en verdere uitwerking van de eisen van LABEL, toegespitst op de situatie in Nederland. De lezer krijgt een beeld van beveiligingsmaatregelen en een deel van het kostenaspect nodig om een parkeerplaats te beveiligen naar de inzichten van LABEL. De algemeen beschreven LABEL – eisen zijn zo veel als mogelijk vertaald naar praktische eisen en toepassing van beveiligingsmaatregelen. De handreiking is echter een generiek document. Dit houdt in dat in specifieke situatie nadere invulling in de vorm van maatwerk zal moeten worden gegeven. Voor de juiste toepassing is kennis van algemene beveiligingsprincipes en de daarin toegepaste techniek onontbeerlijk.

Sinds de publicatie van het LABEL schema zijn er initiatieven genomen om eigenaren van truck parkings te bewegen tot het toepassen en classificeren van hun parkeerplaats. Dit certificeren geschiedde op basis van "third party" certificeerders en/of door het zogenaamd "self assessment". De IRU, International Road Transport Union promoot de LABEL eisen middels een initiatief TRANSPARK². Op de lijst van de IRU staan meer dan 4000 parkeerplaatsen verspreid over 40 landen. De lijst leert dat er nog maar weinig parkeerplaatsen zijn gecertificeerd en/of geclassificeerd. Blijkbaar is er nog veel werk te verzetten om het Europese LABEL systeem geaccepteerd te krijgen door de ondernemers die parkeerplaatsen exploiteren.

Aandacht dient te worden besteed aan de vorm van certificering. De eisen in LABEL zijn niet eenvoudig om te zetten in een auditschema of inspectiedocument. Onderzoek naar de gehanteerde criteria gebruikt bij de nu gelabelde parkeerplaatsen is nodig om te voorkomen dat er (grote) verschillen ontstaan tussen bestaande en nog te bouwen parkeerplaatsen. Het advies van de auteurs is om met een certificeringsbedrijf te onderzoeken hoe de LABEL eisen in een solide certificeringsschema ingepast kunnen worden.

Bekend bij VEBON en de stichting Secure Lane Nederland is dat de organisatie ESPORG (European Parking Organisation) bezig is om, samen met een certificeringsbedrijf een schema op te zetten.

¹ Dit project gebaseerd op EU directive 2008/96 EC, uitgevoerd in de periode 2008 - 2010, droeg de naam: Creating a Label for (Secured) Truck Parking Areas along the Trans-European Road Network and Defining a Certification Process Including Online Information Facility. Het resultaat is overhandigd aan de industrie op 25 oktober 2010 gedurende de slotconferentie in Brussel. Op 8/9 november 2010 is een resolutie, uitgegeven door de Europese Raad, van kracht geworden met de titel:

RESOLUTION ON PREVENTING AND COMBATING ROAD FREIGHT CRIME AND PROVIDING SECURE TRUCK PARKING AREAS. In deze resolutie wordt het "LABEL" schema en het eerdere "SETPOS" initiatief als basis genomen voor verdere ontwikkeling van veilige parkeerplaatsen in Europa.

² Zie voor meer informatie de website van TRANSPARK; <http://www.iru.org/transpark-app>

Inhoud

1.	Inleiding	5
1.1.	Over Secure Lane	5
1.2.	Doel van dit document	5
1.3.	Afwijken van de eisen	5
1.4.	Leeswijzer	6
1.5.	Wettelijk en normatief kader	6
1.6.	Kostenindicaties	6
1.7.	Citeren uit de wet- en regelgeving, normen en publicaties	7
1.8.	Auteursrechten	7
2.	De eisen per niveau in tabellen	8
2.1.	Veiligheidsniveau 1	9
2.2.	Veiligheidsniveau 2	11
2.3.	Veiligheidsniveau 3	13
2.4.	Veiligheidsniveau 4	15
2.5.	Veiligheidsniveau 5	17
2.6.	Verzamelde maatregelen per niveau	19
3.	De veiligheidsniveaus	23
3.1.	Veiligheidsniveau 1	23
3.2.	Veiligheidsniveau 2	26
3.3.	Veiligheidsniveau 3	30
3.4.	Veiligheidsniveau 4	32
3.5.	Veiligheidsniveau 5	36
4.	Bijlage: informatieve schetsen	39
5.	Bijlage: geraadpleegde bronnen	46

1. Inleiding

1.1. Over Secure Lane

Secure Lane is een project voor het opzetten van beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens langs het hoofdwegennet en onderliggend wegennet³ in Nederland. Deze beveiligde plaatsen, Secured Truck Parking Area's of TPA's genaamd, dienen ter bescherming van transportondernemingen, chauffeurs en hun opdrachtgevers tegen de toenemende transportcriminaliteit (denk aan ladingdiefstal en overvallen).

1.2. Doel van dit document

Deze handreiking geeft de uitgangspunten weer voor de beveiliging van TPA's in zoveel als mogelijk meetbare en controleerbare waarden. Het gaat om een praktische vertaling van de internationaal en algemeen opgezette eisen (zie de bijlage bij deze handreiking) naar de Nederlandse praktijk. Het maakt het mogelijk om in eerste instantie de eisen te vertalen naar een concreet ontwerp met keuzes voor fabricaten, types en projectie. Het kan gaan zowel om een ontwerp voor nieuwe locaties als om het aanpassen van bestaande locaties (LABEL houdt geen rekening met de verschillen tussen nieuw en bestaand). Daarna kan het document dienen als toetsingskader voor controles op het geleverd werk.

Waar praktisch en zinvol, is aansluiting gezocht bij bestaande Nederlandse en Europese normen, beoordelingsrichtlijnen en handboeken met "best practices". Zie de bijlagen voor de bronnen.

Bij toepassing van dit document als toetsingskader, zou kunnen worden volstaan een installatie-attest of verklaring van de leverancier dat aan de uitgangspunten verwoord in hoofdstuk 2 wordt voldaan. Maar ook derden kunnen deze uitgangspunten gebruiken voor controles.

Er wordt in dit document niet nader ingegaan op de protocollen en werkwijzen bij controles en toetsingen (zoals bij een eventuele afgifte van een certificaat of een keurmerk). Hier dient een certificeerder zijn rol te pakken.

1.3. Afwijken van de eisen

1.3.1. Generiek document

De handreiking is opgesteld als een generiek document. Het is mogelijk dat in specifieke situaties niet of niet volledig wordt voldaan aan de gestelde eisen. Als dit zich voordoet, moet de afwijking worden gemotiveerd en schriftelijk worden vastgesteld. De motivatie dient minimaal de volgende gegevens te bevatten:

- Van welke eis en/of onderdeel van een eis wordt afgeweken?
- Geldt de afwijking voor de gehele TPA of voor een of meer specifieke locaties?
- Wat is de reden van de afwijking?
- Wat is het aangeboden gelijkwaardige alternatief? Hoe kan op een gelijkwaardige manier invulling worden gegeven aan de achterliggende gedachte bij een eis.
- Een akkoord verklaring voor de afwijking en de voorgestelde gelijkwaardige oplossing door de betrokkenen.

Waar nodig dient de motivatie te worden aangevuld met foto's of tekeningen van de situatie.

Als ondersteuning van een gelijkwaardige oplossing kan gebruik worden gemaakt van hoofdstuk 3 van deze handreiking, waar de achtergronden van de eisen nader zijn toegelicht.

³ Er zijn geen sluitende definities voor de termen "hoofdwegennet" en onderliggend wegennet". Voor deze handreiking kan het hoofdwegennet worden gedefinieerd als "nagenoeg alle Rijkswegen van Nederland, inclusief enkele belangrijke provinciale wegen". Deze kunnen onder het beheer staan van het Rijk of van de provincie; een overzicht is te vinden op de internetsite van de rijksoverheid (www.rijksoverheid.nl). Het onderliggend wegennet kan voor deze handreiking worden gedefinieerd als zijnde de wegen die niet onder het hoofdwegennet vallen, maar daarmee wel nauw zijn verbonden voor het aan- en afvoer van verkeer.

1.3.2. Minimale eisen

De beschreven eisen gelden als de minimum eisen waaraan moet worden voldaan. Indien op een specifieke TPA de situatie erom vraagt, kunnen als maatwerk hogere eisen worden gesteld door de betrokkenen.

1.4. Leeswijzer

Deze handreiking is opgebouwd uit meerdere hoofdstukken, te weten:

- Deze inleiding met algemene informatie.
- Hoofdstuk 2, de tabellen met de eisen per veiligheidsniveau
- Hoofdstuk 3, de uitleg van eisen per veiligheidsniveau.
- De bijlagen.

1.5. Wettelijk en normatief kader

1.5.1. Algemeen

Een van de uitgangspunten van LABEL is dat alle getroffen maatregelen steeds moeten voldoen aan de nationale wetgeving van de lidstaten.

Het wettelijk kader in Nederland beperkt zich in principe tot wat wettelijk is bepaald over:

- Het verwerken van persoonsgegevens in het kader van beeldopnames (CCTV).
- Het verwerken van persoonsgegevens in het kader van toegangsverlening.
- De eisen te stellen aan en de bevoegdheden van bewakingspersoneel (onder meer betrouwbaarheid, het dragen van een uniform, toepassing van geweld etc.)

Daar waar eisen zijn ontleend aan bestaande normen, praktijkrichtlijnen, handboeken e.d. is dat bij de betreffende eis aangegeven.

1.5.2. Detaillering van videobeelden

Voor het definiëren van het doel van camerabewaking (CCTV) wordt verwezen naar de NEN-EN 50132-7:2012 "Gesloten televisiebewakingssystemen voor gebruik in beveiligingstoepassingen – Deel 7: Richtlijnen voor toepassing". Deze norm is in augustus 2012 uitgekomen. Voor deze handreiking is de Engelstalige versie toegepast.

Deze norm beschrijft 6 mogelijke niveaus voor het detailleren van beelden:

Terminologie NEN-EN 50132-7: 2012	Vertaling	Percentage beeldhoogte van PAL beeld van een persoon van 1.70m volgens de NEN-EN 50132-7: 2012	Ter informatie NEN-EN 50132-7:1996 (oude norm)
Monitor	Monitor	5%	-
Detect	Waarnemen	10%	10%
Observe	Observatie	25-30%	-
Recognise	Herkenning	50%	50%
Identify	Identificatie	100%	120%
Inspect	Inspecteren	400%	-

Deze verdeling is fijner en nauwkeuriger dan de drie definities volgens de oude versie van de norm .

1.6. Kostenindicaties

In deze handreiking worden enige kengetallen als kostenindicatie exclusief BTW) gegeven voor het realiseren van beveiligingsmaatregelen op een TPA in Nederland.

Nadrukkelijk wordt gesteld dat deze kengetallen slechts een richtlijn zijn. De daadwerkelijke kosten zijn afhankelijk van te veel factoren voor een nauwkeurige berekening, zoals:

- De werkelijke afmetingen van het terrein.
- De vorm van het terrein.
- Al aanwezige bebouwing.
- Al aanwezige infrastructuur.

- Bestaand of nieuw terrein.

De kosten voor diverse apparatuur en/of uitrusting zijn exclusief de montagekosten, graafkosten, kosten voor eventuele training in de omgang met de apparatuur etc.

Waar mogelijk zijn de kosten voor de maatregelen aangegeven. Dit zijn kosten exclusief de montage, aanleg etc. en exclusief de verschuldigde omzetbelasting.

Voor de kosten vermeld voor *organisatie en onderhoud + beheer, manbewaking, diverse registraties* is uitgegaan van uurtarieven voor bewakingspersoneel en hun directe leidinggevenden. Specialistisch werk is niet opgenomen.

De kosten zijn gerekend uitgaande van een fictief rechthoekig terrein, met afmetingen van ca. 100 x 150 m.

De mogelijkheden en abonnementen voor het doorzetten van camerabeelden naar een Particuliere Alarmcentrale (PAC) kunnen ook afhankelijk zijn van de aanwezige infrastructuur op de locatie (bijvoorbeeld wel of geen glasvezelkabel en de aanwezige verbindingen). De kosten voor het eventueel aanpassen of uitbreiden van de infrastructuur zijn niet opgenomen.

1.7. Citeren uit de wet- en regelgeving, normen en publicaties

Tenzij noodzakelijk, worden in dit document de teksten uit de wet- en regelgeving, normen, publicaties e.d. niet letterlijk geciteerd maar (voor de leesbaarheid) verkort vermeld. Voor de volledige inhoud moet het desbetreffend oorspronkelijk document worden geraadpleegd.

Er wordt vanuit gegaan dat de gebruikers van dit document de nodige kennis hebben van de beschreven materie.

1.8. Auteursrechten

De auteursrechten berusten bij Forta Nova en Scans4Security.

De opdrachtgever en de direct betrokkenen bij het project zijn gerechtigd om dit document te gebruiken en te vermenigvuldigen t.b.v. het project. Daarbij moeten zij zich realiseren dat indien het document niet in zijn geheel is gedistribueerd, er de kans bestaat dat losse delen uit hun verband worden gehaald en daarom mogelijk anders worden geïnterpreteerd dan bedoeld.

2. *De eisen per niveau in tabellen*

In dit hoofdstuk zijn de eisen per veiligheidsniveau uitgewerkt in tabellen. Er zijn vijf niveaus, oplopend in zwaarte van maatregelen.

Het doel van de tabellen is een overzicht te geven van de belangrijkste uitgangspunten per veiligheidsniveau en helpen bij het opzetten van de (globale) projectie van de voorzieningen.

De eisen zijn een uitwerking van het document *LABEL Security Criteria* (van 18 oktober 2010) van de Directorate-General for Mobility and Transport van de Europese Commissie.

Bij het opstellen van (al dan niet generieke) beveiligingsplannen is het o.a. noodzakelijk vooraf de daderprofielen van potentiële daders vast te stellen. Uit het document *LABEL Security Criteria* volgt niet direct welk daderprofiel en risicoscenario's zijn gebruikt. Daarom is niet altijd een directe samenhang tussen de maatregelen te zien en kunnen de verschillen tussen de maatregelen en geboden alternatieven onlogisch lijken.

In de eisen is wel zichtbaar dat bij hogere veiligheidsniveaus een aantal maatregelen gericht zijn tegen daders met meer voorbereiding en meer bereidheid tot het toepassen van geweld. Vaak is de beoogde "buit" dan ook groter.

De lezer dient hiermee rekening te houden bij het invullen van maatregelen en het maken van eventuele keuzes voor alternatieven of de gelijkwaardige oplossingen. Nader deskundig advies bij het realiseren van beveiliging is noodzakelijk.

Ieder veiligheidsniveau is in principe een aanvulling op de voorgaande niveaus. Dit betekent dat bij ieder niveau hoger dan 1 aan de eisen van alle lagere niveaus moet zijn voldaan.

2.1. Veiligheidsniveau 1

Eis nr.	Afscheiding terrein, omtrek	Verlichting	CCTV + monitoring	Organisatie en onderhoud + beheer, manbewaking, div. registraties	Bouw, civiel etc.
Algemeen	Basis veiligheidsniveau en -maatregelen.				
SC 1.1 SC 1.2 SC 1.3	<p>Afscheiding met de omgeving met hekwerk tussen 1,80 en 2,00 m hoog. Gaashekwerk is toegestaan.</p> <p>Hekwerk met staanders in de grond, geen losse (beton)blokken toegestaan.</p> <p>Geen puntdraad nodig.</p>	<p>Gelijkmatig en niet verblindend.</p> <p>Horizontale gemiddelde verlichtingssterkte min. 30 lux. Gelijkmatigheid min. 0,40 Uh RA-waarde min. 80.</p> <p>Waarden te meten op het wegdek.</p>	Geen eisen op niveau 1.	<p>Regelmatige controles door personeel van de exploitant en/of manbewaking en/of eventueel politie.</p> <p>Onder regelmatig wordt verstaan: min. 6 x per 24 uur, op wisselende momenten. Met borden duidelijk maken dat een beschermde plaats wordt betreden (informatie over bewaking e.d.). Borden te plaatsen bij alle toegangen (voor voetgangers en voertuigen) tot het terrein.</p> <p>Duidelijk zichtbaar telefoonnummer voor alarmering, op een bord dat duidelijk te onderscheiden is van b.v. reclamezuilen e.d.</p>	Geen eisen op niveau 1.
Alternatief	Alternatief: lage doorlopende vegetatie (haag) ca. 1 m hoog langs de omtrek.	Alternatieve waarden zijn toegestaan, zie hoofdstuk 3.		Als alternatief kan dienen het combineren van toezicht met andere werkzaamheden op het terrein (b.v. schoonmaak).	
Kostenindicatie	<p>Hekwerk ca. € 100,00 / meter</p> <p>Kostenindicatie van ca. € 10.000 tot ca. € 50.000 afhankelijk van de lengte van de omtrek en aantal zijden waarlangs hekwerk moet worden geplaatst.</p>	<p>4 - 6 lichtpunten voor een vak van 100 x 100 m, ca. € 1.500 per lichtpunt.</p> <p>Kosten indicatie van ca. € 9.000 tot ca. € 13.500.</p>		<p>Personeelskosten variëren tussen ca. €30,00 en €45,00 per uur.</p> <p>Kostenindicatie voor 6 bezoeken / controlerondes van ca. 1/2 tot 3/4 uur van ca. € 90,00 tot € 200,00 <u>per dag</u> exclusief eventuele voorrijkosten.</p>	

Eis nr.	Afscheiding terrein, omtrek	Verlichting	CCTV + monitoring	Organisatie en onderhoud + beheer, manbewaking, div. registraties	Bouw, civiel etc.
Globale kostenindicatie totaal voor beveiliging	Aanleg initieel: van € 19.000,00 tot € 63.500,00 Beheer en onderhoud: van ca. € 33.000,00 tot € 73.000,00 per jaar exclusief grote reparaties en vervanging.				

2.2. Veiligheidsniveau 2

Eis nr.	Afscheiding terrein, omtrek	Verlichting	CCTV + monitoring	Organisatie en onderhoud + beheer, manbewaking, div. registraties	Bouw, civiel etc.
Algemeen	Aan de eisen van niveau 1 moet zijn voldaan. De onderstaande eisen zijn een <u>aanvulling</u> daarop.				
SC 2.1 SC 2.2 SC 2.3 SC 2.4 SC 2.5 SC 2.6 SC 2.7 SC 2.8 SC 2.9 SC 2.10	<p>Afscheiding met de omgeving met hekwerk tussen 1,80 en 2,00 m hoog. Gaashekwerk is toegestaan. Hekwerk met staanders in de grond, geen losse blokken toegestaan.</p> <p>Met 3 rijen puntdraad bovenop.</p>	<p>De verlichting op het terrein <u>én</u> langs de omtrek van het terrein moet voldoen aan de eisen van het veiligheidsniveau 1.</p> <p>Alle inkomende en uitgaande verkeer (personen en voertuigen) is verlicht conform de genoemde eis.</p>	<p>CCTV bij de in- en uitgangen van het terrein.</p> <p>Het doel is dat de kentekenplaat van ieder voertuig kan worden gelezen vanaf de opgenomen beelden; het gaat hier niet om automatische kentekenherkenning. De personen die lopend gebruik maken van de voertuigen bij zowel in -en uitgang moeten herkend kunnen worden.</p> <p>Afhankelijk van de resolutie van de camera dient te worden uitgegaan van de prestatie-eis tussen "herkenning" en "identificatie".</p> <p>De beelden worden opgenomen met minimaal 25 fps en min. 30 dagen beveiligd bewaard lokaal en/of bij de PAC.</p> <p>Kleuren camera's, aangepast aan de omstandigheden ter plaatse. Camera's geschikt voor plaatsing in buitenlucht, verwarmde behuizing.</p>	<p>Met borden duidelijk maken dat gebruik van het TPA alleen is toegestaan voor beroepsmatig goederen vervoer.</p> <p>Deze borden zijn duidelijk te onderscheiden van b.v. reclamezuilen e.d.</p> <p>Personenauto's zijn niet toegestaan op een beveiligde TPA.</p> <p>Regelmatige controles door personeel van de exploitant of manbewaking.</p> <p>Indien wordt gekozen voor manbewaking, dan gaat het om een door het Ministerie van Veiligheid en Justitie toegelaten particulier bewakingsbedrijf.</p> <p>Onder regelmatig wordt verstaan: min. 8 x per 24 uur, op wisselende momenten.</p> <p>Voor het CCTV-systeem is een onderhoudsprogramma aanwezig dat waarborgt dat de beelden voldoen aan de test volgens de NEN-EN50132-7 Annex B.</p>	Fysieke beveiliging van het gebouw / ruimte en apparatuur waar de CCTV beelden worden opgeslagen.
Alternatief 1	CCTV installatie, langs de gehele omtrek, in staat om beelden op het niveau "waarnemen" volgens de NEN-EN 50132-7 op te nemen. Let op, dit is aanvullend op de eis SC 2.3, zie de kolom CCTV + monitoring.	Alternatieve waarden zijn toegestaan, zie hoofdstuk 3.		Als alternatief kan dienen het combineren van toezicht met andere werkzaamheden op het terrein (b.v. schoonmaak).	

Eis nr.	Afscheiding terrein, omtrek	Verlichting	CCTV + monitoring	Organisatie en onderhoud + beheer, manbewaking, div. registraties	Bouw, civiel etc.
	toring.				
Alternatief 2	Doorlopende vegetatie (haag <u>met doorns</u>) ca. 1 m hoog en ca. 1 m breed langs de omtrek.				
Kosten-indicatie	<p>Hekwerk ca. € 100,00 / meter</p> <p>Kostenindicatie van ca. € 10.000 tot ca. € 50.000 afhankelijk van de lengte van de omtrek en aantal zijden waarlangs hekwerk moet worden geplaatst.</p> <p>Kosten alternatief: Camera op mast € 4.500,00 / stuk Kostenindicatie voor 6 - 8 camera's van ca. € 27.000,00 tot € 36.000,00.</p>	<p>4 - 6 lichtpunten voor een vak van 100 x 100 m, ca. € 1.500 per lichtpunt.</p> <p>Kosten indicatie van ca. € 9.000 tot ca. € 13.500.</p>	<p>Camera op mast € 4.500,00 / stuk per toegang tot terrein.</p> <p>Kosten apparatuur voor verwerking en opslag beelden ca. € 7.000,00</p> <p>Kosten apparatuur voor aansluiting op externe Particuliere Alarmcentrale (PAC) ca. € 10.000,00</p> <p>Abonnement externe PAC ca. €100,00 - €120,00 per camera per jaar.</p> <p>Werkzaamheden t.b.v. beeldverwerking PAC ca. €70,00 - €85,00 per uur.</p> <p>Kosten per incident van ca. €70,00 tot ca. €340,00.</p>	<p>Personeelskosten variëren tussen ca. €30,00 en €45,00 per uur.</p> <p>Kostenindicatie voor 8 bezoeken / controlerondes van ca. 1/2 tot 3/4 uur van ca. € 120,00 tot € 270,00 <u>per dag</u> exclusief eventuele voorrij-kosten.</p>	<p>Enkele ruimte: ca. € 1.000,00</p> <p>Apart gebouw, extra kosten voor de fysieke beveiliging: van ca. €2.000,00 tot ca. €5.000,00</p>
Globale kostenindicatie totaal voor beveiliging	<p>Aanleg initieel: van € 32.000,00 tot € 85.000,00.</p> <p>Beheer en onderhoud: van ca. € 44.000,00 tot € 98.000,00 per jaar exclusief grote reparaties en vervanging.</p>				

2.3. Veiligheidsniveau 3

Eis nr.	Afscheiding terrein, omtrek	Verlichting	CCTV + monitoring	Organisatie en onderhoud + beheer, manbewaking, div. registraties	Bouw, civiel etc.
Algemeen	Aan de eisen van niveau 2 moet zijn voldaan. De onderstaande eisen zijn een <u>aanvulling</u> daarop.				
SC 3.1 SC 3.2 SC 3.3 SC 3.4 SC 3.5 SC 3.6	<p>Afscheiding met de omgeving met hekwerk tussen 2,00 en 2,40 m hoog. Spijlenhekwerk of rasterhekwerk.</p> <p>Gaashekwerk is <u>niet</u> toegestaan.</p> <p>Hekwerk met staanders in de grond, geen losse blokken toegestaan.</p> <p><u>Bovenop</u> het hekwerk 3 rijen punt-draad, met "Y" houders.</p> <p>Slagboom bij de toegang, intercom met video of elektronische toegangscontrole.</p>	Geen nadere eisen op dit niveau.	<p>CCTV bestrijkt de volledige omheining.</p> <p>De camera's gericht naar de omheining moeten voldoen aan de prestatie-eis "waarnemen".</p> <p>Minimaal 1 camera per 50 m lengte van de omheining.</p> <p>Waar nodig zijn de camera's beweegbaar en op afstand te bedienen.</p> <p>Beelden bewaard bij de PAC.</p>	<p>Overtredingen en criminaliteit worden gemeld, onderzocht en geregistreerd.</p> <p>Bewijsstukken worden bewaard gedurende het onderzoek naar de overtreding.</p> <p>Hiervoor is een vooraf opgestelde protocol aanwezig.</p>	<p>Lege zone aan de binnenzijde, minimaal 2,50 m breed, tussen de omheining en de gebouwen en voertuigen.</p> <p>De omheining is beschermd tegen onopzettelijke schade, bijvoorbeeld door deze te plaatsen niet direct naast rij- of looproutes buiten het terrein.</p>
Alternatief 1	<p>Alternatief voor hekwerk.</p> <p>Greppel of sloot gevuld met water, min. 1,00 m diep en 1,50 m breed.</p>			<p>Greppel minimaal 2 x per jaar onderhouden (verwijdering onkruid of hoge beplanting). Verwijderen zwerfafval zo vaak als praktisch nodig.</p>	<p>Alternatief voor de bescherming tegen onopzettelijke schade is controle op beschadiging door het personeel (zie bij niveaus 1 en 2).</p>
Alternatief 2	<p>Alternatief voor toegangscontrole.</p> <p>Met borden aangeven dat gebruik alleen is toegestaan voor beroepsmatig goederen vervoer. Op de borden dient verwezen te worden naar het artikel 461 van het Wetboek van Strafrecht.</p>				
Kostenindicatie	<p>Hekwerk ca. € 150,00 / meter</p> <p>Kostenindicatie van ca. € 15.000 tot ca. € 75.000 afhankelijk van de lengte van de omtrek en aantal zijden waarlangs hekwerk moet</p>	<p>4 - 6 lichtpunten voor een vak van 100 x 100 m, ca. € 1.500 per lichtpunt.</p> <p>Kosten indicatie van ca. € 9.000 tot ca. € 13.500.</p>	<p>Camera op mast € 4.500,00 / stuk per toegang tot terrein.</p> <p>Kosten apparatuur voor verwerking en opslag beelden ca. € 7.000,00</p>	<p>Personeelskosten variëren tussen ca. €30,00 en €45,00 per uur.</p> <p>Kostenindicatie voor 8 bezoeken / controlerondes van ca. 1/2 tot 3/4 uur van ca. € 120,00 tot € 270,00</p>	

Eis nr.	Afscheiding terrein, omtrek	Verlichting	CCTV + monitoring	Organisatie en onderhoud + beheer, manbewaking, div. registraties	Bouw, civiel etc.
	worden geplaatst.		<p>Kosten apparatuur voor aansluiting op externe PAC ca. € 10.000,00</p> <p>Abonnement externe PAC ca. €100,00 - €120,00 per camera per jaar (totaal ca. €1.100,00 tot ca. €1.500,00 per jaar).</p> <p>Werkzaamheden t.b.v. beeldverwerking PAC ca. €70,00 - €85,00 per uur.</p> <p>Kosten per incident van ca. €70,00 tot ca. €340,00.</p>	<i>per dag</i> exclusief eventuele voorrijkosten.	
Globale kostenindicatie totaal voor beveiliging	<p>Aanleg initieel: van € 80.000,00 tot € 165.000,00.</p> <p>Beheer en onderhoud: van ca. € 44.000,00 tot € 98.000,00 per jaar exclusief grote reparaties en vervanging.</p>				

2.4. Veiligheidsniveau 4

Eis nr.	Afscheiding terrein, omtrek	Verlichting	CCTV + monitoring	Organisatie en onderhoud + beheer, manbewaking, div. registraties	Bouw, civiel etc.
Algemeen	Aan de eisen van niveau 3 moet zijn voldaan. De onderstaande eisen zijn een <u>aanvulling</u> daarop.				
SC 4.1 SC 4.2 SC 4.3 SC 4.4 SC 4.5 SC 4.6 SC 4.7 SC 4.8 SC 4.9 SC 4.10 SC 4.11 SC 4.12 SC 4.13 SC 4.14 SC 4.15 SC 4.16 SC 4.17	<p>De toegangen voor de voertuigen zijn uitgevoerd als schuifpoorten, met dezelfde hoogte als het hekwerk.</p> <p>Als er geen hekwerk is (zie SC 3.1) dan is de hoogte van de poort minimaal 2,40 m.</p> <p>De toegangen voor personen zijn uitgevoerd als tourniquet poorten, beveiligd tegen overklimmen.</p> <p>Spreek/luisterverbinding bij de poorten met de medewerkers op de locatie of op afstand.</p> <p>Schuifpoort alleen door personeel te bedienen.</p> <p>Tourniquetpoorten met een pas of tijdelijke persoonlijke code van de chauffeur.</p>	<p>Indien poortgebouw aanwezig. Het gebouw is rondom verlicht, inclusief de looppaden naar het gebouw.</p>	<p>CCTV bij de toegangen is ingericht voor kentekenherkenning en -registratie.</p> <p>CCTV bij of in de spreek / luisterverbinding, t.b.v. opname van het gezicht van de bestuurder. Als prestatie-eis geldt "identificatie".</p>	<p>Het personeel is van een bewakingsbedrijf, toegelaten door het ministerie van Veiligheid en Justitie.</p> <p>Het personeel is in bezit van een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG), toegespitst op deze functie.</p> <p>Personeel voorzien van persoonlijk alarmsysteem.</p> <p>Permanente communicatie met externe meldkamer of poortgebouw mogelijk.</p> <p>Medewerkers op afstand in het bezit van SVPB certificaat Basisopleiding Centralist Alarmcentrale.</p> <p>Medewerkers op afstand hebben directe toegang tot beelden i.v.m. toegangsverlening.</p> <p>Bij betreden en verlaten van het terrein wordt controle uitgevoerd op overeenstemming voertuig - kenteken - bestuurder.</p> <p>Controle en registratie van inkomend en vertrekkend verkeer. Voorafgaande boekingen zijn mogelijk.</p> <p>Gegevens over aankomst en vertrek worden minimaal 3 maanden bewaard.</p> <p>Protocol voor alarmrespons aanwezig.</p> <p>Protocol voor acties bij stroomstoring.</p>	<p>Indien aanwezig: het poortgebouw dient een fysieke beveiliging te hebben dat overeenkomt met de eisen voor een BORG Particuliere Alarmcentrale.</p> <p>Het gebouw is niet direct benaderbaar voor voertuigen door obstakels in aanrijroutes.</p>

Eis nr.	Afscheiding terrein, omtrek	Verlichting	CCTV + monitoring	Organisatie en onderhoud + beheer, manbewaking, div. registraties	Bouw, civiel etc.
Alternatief 1	Alternatief, toegangsverlening ter plaatse door personeel.				
Kostenindicatie	<p>Hekwerk ca. € 150,00 / meter</p> <p>Kostenindicatie van ca. € 15.000 tot ca. € 75.000 afhankelijk van de lengte van de omtrek en aantal zijden waarlangs hekwerk moet worden geplaatst.</p> <p>Tourniquet ca. € 15.000,00</p> <p>Poort uitgevoerd als elektrisch schuifpoort ca. € 7.500,00</p>	<p>4 - 6 lichtpunten voor een vak van 100 x 100 m, ca. € 1.500 per lichtpunt.</p> <p>Kosten indicatie van ca. € 9.000 tot ca. € 13.500.</p> <p>Verlichting bij poortgebouw indien nodig ca. 2.000,00.</p>	<p>Camera op mast € 4.500,00 / stuk</p> <p>Camera ANPR ca. €6.500,00/stuk</p> <p>Camera zonder mast, vast ca. €1.000,00 / stuk</p> <p>Kosten apparatuur voor verwerking en opslag beelden ca. € 15.000,00</p> <p>Kosten apparatuur voor aansluiting op externe PAC ca. € 10.000,00</p> <p>Abonnement externe PAC ca. €100,00 - €120,00 per camera per jaar (totaal ca. €1.100,00 tot ca. €1.500,00 per jaar).</p> <p>Werkzaamheden t.b.v. beeldverwerking PAC ca. €70,00 - €85,00 per uur. Kosten per incident van ca. €70,00 tot ca. €340,00.</p>	<p>Personeelskosten variëren tussen ca. €30,00 en €45,00 per uur.</p> <p>Kostenindicatie voor 8 bezoeken / controlerondes van ca. 1/2 tot 3/4 uur van ca. € 120,00 tot € 270,00 <u>per dag</u> exclusief eventuele voorrijkosten.</p> <p>Werkzaamheden centralisten op afstand (PAC) ca. €70,00 - €85,00 per uur.</p> <p>Kostenindicatie ca. € 250,00 tot € 350,00 <u>per dag</u> uitgaand van ca. 4 uur inzet t.b.v. intercom en openen / sluiten poort.</p>	Beveiligen gebouw ca. € 10.000,00 tot ca. € 20.000,00.
Globale kostenindicatie totaal voor beveiliging	<p>Aanleg initieel: van € 147.000,00 tot € 220.000,00.</p> <p>Beheer en onderhoud: van ca. € 44.000,00 tot € 98.000,00 per jaar exclusief grote reparaties en vervanging.</p> <p>PAC inzet van € 91.000,00 tot € 128.000,00 t.b.v. intercom + openen/sluiten poort op afstand, ca. 4 uur inzet per dag.</p>				

2.5. Veiligheidsniveau 5

Eis nr.	Afscheiding terrein, omtrek	Verlichting	CCTV + monitoring	Organisatie en onderhoud + beheer, manbewaking, div. registraties	Bouw, civiel etc.
Algemeen	Aan de eisen van niveau 4 moet zijn voldaan. De onderstaande eisen zijn een <u>aanvulling</u> daarop, met nadruk op permanente aanwezigheid van bewaking.				
SC 5.1 SC 5.2 SC 5.3 SC 5.4 SC 5.5 SC 5.6 SC 5.7 SC 5.8 SC 5.9 SC 5.10 SC 5.11 SC 5.12 SC 5.13 SC 5.14 SC 5.15	Hekwerk is over de gehele lengte voorzien van doorbraak- en overklimdetectie. Soort detectie aan te passen aan de omstandigheden ter plaatse.	Indien poortgebouw aanwezig. Het gebouw is rondom verlicht, inclusief de looppaden naar het gebouw.	De CCTV dekt de volledige oppervlakte van het terrein (rijbanen, parkeervakken, voetgangersgebieden en eventueel groen). Prestatie-eis voor het terrein: "monitoring". Prestatie-eis voor de rijbanen en voetgangersgebieden: "waarneemen". Controle van CCTV beelden in het poortgebouw is mogelijk. Beelden bewaard in het poortgebouw en/of bij de PAC. Waar nodig zijn de camera's beweegbaar, geactiveerd via de overklim- en doorbraak detectie van het hekwerk (presets).	Uitsluitend geautoriseerde aankomst en vertrek vindt plaats, door <u>permanente</u> controle op locatie door de bewaking. Het terrein is 24/7 bemand. Buiten de openingstijden is eigen personeel i.p.v. bewakingsbedrijf toegestaan. Bij betreden en verlaten van het terrein wordt volledige controle uitgevoerd op overeenstemming voertuig - kenteken - bestuurder door de bewaking. Bewakingspersoneel waar nodig aanvullend opgeleid in geldende procedures. Procedures voor alarmrespons zijn bekend bij al het bewakingspersoneel.	Secundaire fysieke afscheiding, rondom volledige omtrek van het terrein. Min. 2,50 m brede strook met b.v. stenen, greppels, natuurlijke structuren etc. Het poortgebouw is verplicht en dient een fysieke beveiliging te hebben dat overeenkomt met de eisen voor een BORG Particuliere Alarmcentrale. Het gebouw is niet direct benaderbaar voor voertuigen door obstakels in aanrijroutes.
Kostenindicatie	Hekwerk ca. € 150,00 - € 200,00 / meter. Kostenindicatie van ca. € 15.000 tot ca. € 100.000 afhankelijk van de lengte van de omtrek en aantal zijden waarlangs hekwerk moet worden geplaatst. Tourniquet ca. € 15.000,00 Poort uitgevoerd als elektrisch schuifpoort ca. € 7.500,00 Hekwerk detectie ca. €1.000,00 per 50 m.	4 - 6 lichtpunten voor een vak van 100 x 100 m, ca. € 1.500 per lichtpunt. Kosten indicatie van ca. € 9.000 tot ca. € 13.500.	Camera op mast € 4.500,00 / stuk Camera ANPR ca. € 6.500,00/stuk Camera zonder mast, vast ca. € 1.000,00 / stuk Kosten apparatuur voor verwerking en opslag beelden ca. € 15.000,00 Kosten apparatuur voor aansluiting op externe centrale ca. € 10.000,00 Abonnement externe PAC ca. €100,00 - €120,00 per camera per jaar (totaal ca. €1.600,00 tot ca.	Personeelskosten variëren tussen ca. € 30,00 en € 45,00 per uur. Kostenindicatie voor permanente aanwezigheid van 2 man gedurende 24 uur van ca. €1.440,00 tot €2.160,00 <u>per dag</u> .	Ca. € 35.000 tot € 45.000 voor een gebouw van ca. 5 x 5 tot ca. 6 x 6 m.

Eis nr.	Afscheiding terrein, omtrek	Verlichting	CCTV + monitoring	Organisatie en onderhoud + beheer, manbewaking, div. registraties	Bouw, civiel etc.
	Kostenindicatie van ca. € 3.000 tot ca. € 10.000 afhankelijk van de lengte van de omtrek en aantal zijden waarlangs het hekwerk is geplaatst.		€2.200,00 per jaar). Werkzaamheden t.b.v. beeldverwerking PAC ca. €70,00 - €85,00 per uur. Kosten per incident van ca. €70,00 tot ca. €340,00.		
Globale kostenindicatie totaal voor beveiliging	<p>Aanleg initieel: van € 185.000,00 tot € 265.000,00.</p> <p>Beheer en onderhoud, inzet 24/7, 2 man bewakingsbedrijf: van ca. € 525.000,00 tot € 788.000,00 per jaar exclusief grote reparaties en vervanging.</p>				

2.6. Verzamelde maatregelen per niveau

<input checked="" type="checkbox"/> Verplicht	<input checked="" type="checkbox"/> Alternatief
--	--

Beschrijving maatregel	Niv. 1	Niv. 2	Niv. 3	Niv. 4	Niv. 5
Afscheiding terrein, omtrek					
Afscheiding met de omgeving met hekwerk tussen 1,80 en 2,00 m hoog. Gaashekwerk is toegestaan. Hekwerk met staanders in de grond, geen losse (beton)blokken toegestaan. Geen puntdraad nodig.	<input checked="" type="checkbox"/>				
Alternatief: lage doorlopende vegetatie (haag) ca. 1 m hoog langs de omtrek.	<input checked="" type="checkbox"/>				
Afscheiding met de omgeving met hekwerk tussen 1,80 en 2,00 m hoog. Gaashekwerk is toegestaan. Hekwerk met staanders in de grond, geen losse (beton)blokken toegestaan. Met 3 rijen puntdraad.		<input checked="" type="checkbox"/>			
CCTV installatie, langs de gehele omtrek, in staat om beelden op het niveau "waarnemen" volgens de NEN-EN 50132-7. Let op, dit is aanvullend op de eis SC 2.3, zie de kolom CCTV + monitoring		<input checked="" type="checkbox"/>			
Afscheiding met de omgeving met hekwerk tussen 2,00 en 2,40 m hoog. Spijlenhekwerk of rasterhekwerk. Gaashekwerk is <u>niet</u> toegestaan. Hekwerk met staanders in de grond, geen losse blokken toegestaan. Bovenop het hekwerk 3 rijen puntdraad, met "Y" houders.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Slagboom met video intercom of elektronische toegangscontrole bij de toegangen voor voertuigen.			<input checked="" type="checkbox"/>		
Alternatief voor hekwerk. Greppel of sloot gevuld met water, min. 1,00 m diep en 1,50 m breed.			<input checked="" type="checkbox"/>		
Alternatief voor toegangscontrole. Met borden aangeven dat gebruik alleen is toegestaan voor beroepsmatig goederen vervoer. Op de borden dient verwezen te worden naar het artikel 461 van het Wetboek van Strafrecht.			<input checked="" type="checkbox"/>		
De toegangen voor de voertuigen zijn uitgevoerd als schuifpoorten, met dezelfde hoogte als het hekwerk. Als er geen hekwerk is (zie SC 3.1) dan is de hoogte van de poort minimaal 2,40 m.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
De toegangen voor personen zijn uitgevoerd als tourniquet poorten, beveiligd tegen overklimmen.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spreek/luisterverbinding bij de poorten met de medewerkers op de locatie of op afstand.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Schuifpoort alleen door personeel te bedienen.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tourniquetpoorten met een pas of tijdelijke persoonlijke code van de chauffeur.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alternatief, toegangsverlening ter plaatse door personeel.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hekwerk is over de gehele lengte voorzien van doorbraak- en overklimdetectie. Soort detectie aan te passen aan de omstandigheden ter plaatse.					<input checked="" type="checkbox"/>

Beschrijving maatregel	Niv. 1	Niv. 2	Niv. 3	Niv. 4	Niv. 5
Verlichting					
Gelijkmatig en niet verblindend. Horizontale gemiddelde verlichtingssterkte min. 30 lux. Gelijkmatigheid min. 0,40 Uh RA-waarde min. 80.	<input checked="" type="checkbox"/>				
Waarden te meten op het wegdek.					
De verlichting op het terrein <u>én</u> langs de omtrek van het terrein moet voldoen aan de eisen van het veiligheidsniveau 1. Alle inkomende en uitgaande verkeer is verlicht conform de genoemde eis.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Indien poortgebouw aanwezig. Het gebouw is rondom verlicht, inclusief de looppaden naar het gebouw.				<input checked="" type="checkbox"/>	
Het poortgebouw is rondom verlicht, inclusief de looppaden naar het gebouw.					<input checked="" type="checkbox"/>
CCTV + monitoring					
CCTV bij de in- en uitgangen van het terrein. Het doel is dat de kentekenplaat kan worden gelezen vanaf de opgenomen beelden; het gaat hier niet om automatische kentekenherkenning. De personen die gebruik maken van de voertuigen in -en uitgang moeten herkend kunnen worden.		<input checked="" type="checkbox"/>			
Afhankelijk van de resolutie van de camera dient te worden uitgegaan van de prestatie-eis tussen "herkenning" en "identificatie".		<input checked="" type="checkbox"/>			
De beelden worden opgenomen met minimaal 25 fps en min. 30 dagen beveiligd bewaard.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kleuren camera's, aangepast aan de omstandigheden ter plaatse.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CCTV bestrijkt de volledige omheining. Minimaal 1 camera per 75 m lengte van de omheining.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
De camera's gericht naar de omheining moeten voldoen aan de prestatie-eis "waarnemen".			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CCTV bij de toegangen is ingericht voor kentekenherkenning en -registratie.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CCTV bij of in de spreek/luisterverbinding, t.b.v. opname van het gezicht van de bestuurder. Als prestatie-eis geldt "identificatie".				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
De CCTV dekt de volledige oppervlakte van het terrein (rijbanen, parkeervakken, voetgangersgebieden en eventueel groen).					<input checked="" type="checkbox"/>
Prestatie-eis voor het terrein: "monitoring".					<input checked="" type="checkbox"/>
Prestatie-eis voor de rijbanen en voetgangersgebieden: "waarnemen".					<input checked="" type="checkbox"/>
Controle van CCTV beelden in het poortgebouw is mogelijk.					<input checked="" type="checkbox"/>
Organisatie en onderhoud + beheer, manbewaking, div. registraties					
Regelmatige controles door personeel van de exploitant of manbewaking of eventueel politie. Onder regelmatig wordt verstaan: min. 6 x /24 uur, op wisselende momenten.	<input checked="" type="checkbox"/>				
Duidelijk zichtbaar telefoonnummer voor alarmering, op een bord dat duidelijk te onderscheiden is van b.v. reclamezuilen e.d.	<input checked="" type="checkbox"/>				
Als alternatief kan dienen het combineren van toezicht met andere werkzaamheden op het terrein (b.v. schoonmaak).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

Beschrijving maatregel	Niv. 1	Niv. 2	Niv. 3	Niv. 4	Niv. 5
Met borden aangeven dat gebruik alleen is toegestaan voor beroepsmatig goederen vervoer. Deze borden zijn duidelijk te onderscheiden van b.v. reclamezuilen e.d. Personenauto's zijn niet toegestaan.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Regelmatige controles door personeel van de exploitant of manbewaking. Onder regelmatig wordt verstaan: min. 8 x /24 uur, op wisselende momenten.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Voor de CCTV is een onderhoudsprogramma aanwezig dat waarborgt dat de beelden kunnen voldoen aan de test volgens de NEN-EN50132-7 Annex B.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Overtredingen en criminaliteit worden gemeld en geregistreerd. Bewijsstukken worden bewaard gedurende het onderzoek. Hiervoor is een vooraf opgestelde protocol aanwezig.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Het personeel is van een bewakingsbedrijf, toegelaten door het ministerie van Veiligheid en Justitie. Het personeel is in bezit van een VOG, toegespitst op deze functie.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Personeel voorzien van persoonlijk alarmsysteem. Permanente communicatie met externe meldkamer of poortgebouw mogelijk.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Medewerkers op afstand in het bezit van minimaal SVPB certificaat Basisopleiding Centralist Alarmcentrale.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Medewerkers op afstand hebben directe toegang tot beelden i.v.m. toegangsverlening.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bij betreden en verlaten van het terrein wordt controle uitgevoerd op overeenstemming voertuig - kenteken - bestuurder.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controle en registratie van inkomend en vertrekkend verkeer. Voorafgaande boekingen zijn mogelijk.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gegevens over aankomst en vertrek worden minimaal 3 maanden bewaard.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Protocol voor alarmrespons aanwezig.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Protocol voor acties bij stroomstoring.				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Uitsluitend geautoriseerde aankomst en vertrek vindt plaats, door <u>permanente</u> controle op locatie door de bewaking.					<input checked="" type="checkbox"/>
Het terrein is 24/7 bemand. Buiten de openingstijden is eigen personeel i.p.v. bewakingsbedrijf toegestaan.					<input checked="" type="checkbox"/>
Bij betreden en verlaten van het terrein wordt volledige controle uitgevoerd op overeenstemming voertuig - kenteken - bestuurder door de bewaking.					<input checked="" type="checkbox"/>
Bewakingspersoneel waar nodig aanvullend opgeleid in geldende procedures. Procedures voor alarmrespons zijn bekend bij alle bewakingspersoneel.					<input checked="" type="checkbox"/>
Bouw, civiel etc.					
Fysieke beveiliging van het gebouw / ruimte en apparatuur waar de CCTV beelden zijn opgeslagen.		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lege zone aan de binnenzijde, minimaal 2,50 m breed, tussen de omheining en de gebouwen en voertuigen.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
De omheining is beschermd tegen onopzettelijke schade, bijvoorbeeld door deze te plaatsen niet direct naast rij- of looproutes buiten het terrein.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alternatief voor de bescherming tegen onopzettelijke schade is controle op beschadiging door het personeel (zie bij niveaus 1 en 2).			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Indien aanwezig: het poortgebouw dient een fysieke beveiliging te hebben dat overeenkomt met de eisen voor een BORG Particuliere Alarmcentrale. Het gebouw is niet direct benaderbaar voor voertuigen door obstakels in aanrijroutes.				<input checked="" type="checkbox"/>	

Beschrijving maatregel	Niv. 1	Niv. 2	Niv. 3	Niv. 4	Niv. 5
Secundaire fysieke afscheiding, rondom volledige omtrek. Min. 2,50 m brede strook met b.v. stenen, greppels, natuurlijk structuren etc.					<input checked="" type="checkbox"/>
Het poortgebouw is verplicht en dient een fysieke beveiliging te hebben dat overeenkomt met de eisen voor een BORG Particuliere Alarmcentrale. Het gebouw is niet direct benaderbaar voor voertuigen door obstakels in aanrijroutes.					<input checked="" type="checkbox"/>

3. De veiligheidsniveaus

In dit hoofdstuk zijn de eisen per veiligheidsniveau uitgewerkt en nader toegelicht.

3.1. Veiligheidsniveau 1

Doel

Het doel van dit niveau is het realiseren van enkele algemene voorzieningen welke direct of indirect de veiligheid verhogen. Het gaat om het bereiken van een schone, geordende, overzichtelijke en goed beheerde omgeving, dat uitnodigend is voor legitiem gebruik. Door het aanbrengen van structuur en beheer, worden onregelmatigheden eerder en gemakkelijker bemerkt en kan er tegen worden opgetreden indien nodig.

Algemene eisen volgens LABEL

ALGEMENE VOORWAARDEN SCHEPPEN

PARKEERPLAATSEN VOOR VRACHTWAGENS (TRUCK PARKING AREAS TPA'S) BESCHIKKEN OVER ENKELE BASIS-VEILIGHEIDSMATREGELEN. EEN VOORWAARDE IS, DAT DE PLEK HERKENBAAR IS ALS EEN PARKEERPLAATS. RIJWEGEN EN VOETGANGERSGEBIEDEN ZIJN GOED VERLICHT. ER VINDEN ALGEMENE VEILIGHEIDSCONTROLES PLAATS. VISUEEL IS DE PARKEERPLAATS HERKENBAAR TEN OPZICHTE VAN DE OMGEVING DOOR TOEPASSING VAN BIJVOORBEELD EEN HEKWERK OF ALTERNATIEF, BORDEN, MARKERING DOOR BELIJNING OF GREPPEL. DIT IS HET BEGINNIVEAU MET BASISMATREGELEN. DE TPA MOET HERKENBAAR ZIJN ALS EEN PARKEERPLAATS, MET VERLICHTTE WEGEN EN PADEN. FORMEEL TOEZICHT IS AANWEZIG IN DE VORM VAN BASIS VEILIGHEIDSCONTROLES. ER IS VOLDOENDE VERLICHTING OP DE RIJWEGEN EN LOOPPADEN.

3.1.1. SC 1.1

ER DIENT EEN PERMANENTE AFSCHEIDING AANWEZIG TE ZIJN TUSSEN DE TPA EN DE OMGEVING (HEKWERK, ALTERNATIEVE AFSCHEIDING, BORDEN, LIJNEN OF GREPPEL).

Het terrein dient duidelijk zichtbaar afgescheiden te zijn van de omgeving.

Als afscheiding zijn mogelijk:

- Fysieke afscheiding zoals vegetatie (struiken), een hekwerk of een greppel.
- Eventueel optische afscheiding zoals belijning.

Het doel van de afscheiding is dat er een duidelijke grens tussen de TPA en de rest van de rest van de verzorgplaats wordt aangegeven. De afscheiding moet de verkeers- en personenstroom leiden naar de aangewezen in- en uitgangen van de TPA.

Een afscheiding dient altijd te worden gecombineerd met borden waarop duidelijk wordt gemaakt dat een beschermde omgeving wordt betreden. Lage vegetatie (tot maximaal 0,5 m hoog) kan ook als afscheiding dienen. De frequentie van het snoeien moet zijn aangepast aan de soort vegetatie en de groeisnelheid.

Waar hekwerk wordt gekozen gelden als eisen:

- De hoogte is tussen 1,80 en 2,00 m.
- Puntdraad is niet noodzakelijk.
- Afstand tussen de staanders maximaal 3 m (of minder indien noodzakelijk vanwege de ondergrond of technische eisen van de leverancier).
- De uitvoering mag zijn als gaashekwerk, met draaddikte van min. 3 mm.

De voet van de staanders moet zijn aangepast aan de ondergrond. Het plaatsen van het hekwerk in "losse" betonblokken (naar voorbeeld van tijdelijk hekwerk op een bouwplaats e.d.) is niet toegestaan.

Een greppel als afscheiding moet minimaal 0,5 m diep zijn met een breedte aan de bovenzijde van minimaal 1,5 m en de randen met een hellinghoek tussen 45° en 60°.

Een risico's bij greppels is dat zich onderin regelmatig zwerfafval verzamelt. Daarom is een greppel praktisch alleen toegestaan indien het verwijderen van zwerfafval een vast onderdeel is van de controlerondes op de TPA.

Op het wegdek en de looppaden voor voetgangers dient het betreden van de TPA aangegeven te zijn met een kleurmarkering welke duidelijk verschilt van de overige markeringen op het wegdek.

3.1.2. SC 1.2

DE RIJWEGEN EN DE VOETGANGERSGEBIEDEN ZIJN OVERAL EN OP ELK TIJDSTIP VAN DE DAG GOED VERLICHT.

Het doel van deze eis dat de omgeving gelijkmatig en niet-verblindend wordt verlicht. De verlichting moet indien nodig ondersteunend zijn aan de camera's, zonder deze te verblinden.

Om aan deze eis te voldoen zijn waarden gegeven voor de horizontale gemiddelde verlichtingssterkte, de gelijkmatigheid en de RA-waarde.

Parameters	Waarden
Horizontale gemiddelde verlichtingssterkte	Min. 30 lux
Gelijkmatigheid	Min. 0,40 Uh
RA-waarde	Min. 80

De genoemde waarden zijn deels ontleend aan de NPR 13201-1. De waarden moeten worden gemeten op het wegdek. Toepassing van witte LED verlichting is toegestaan.

Voor de werking van kleuren camera's is in principe 20 – 30 lux nodig. Met de gestelde waarde kan ook na veroudering en vervuiling van armaturen toch nog een redelijk verlichtingsniveau worden verkregen.

De Ra waarde geeft de mogelijkheid van kleurherkenning. Ra 100 is de maximale mogelijke waarde waarbij kleurherkenning optimaal is. Een Ra waarde van 60 is gebruikelijk in moderne woonwijken. Vanwege de toepassing van CCTV en het belang van goede kleurherkenning (bijvoorbeeld bij de opsporing), wordt de waarde Ra 80 als minimum aangehouden.

3.1.3. SC 1.3

ER VINDEN REGELMATIG VEILIGHEIDSCONTROLES OP DE LOCATIE PLAATS (DOOR DE EXPLOITANT OF DOOR POLITIESURVEILLANCE OF EXTERN BEVEILIGINGSPERSONEEL). DE VEGETATIE WORDT LAAG GEHOUDEN TENEINDE VEILIGHEIDSCONTROLES MOGELIJK TE MAKEN. HET ALARMNUMMER VOOR NOODDIENSTEN DIEN TEGEN AANWEZIG TE ZIJN.

Controles maken deel uit van het formele toezicht op een TPA. Van cruciaal belang is dat bij controles aandacht wordt besteed aan de volledigheid van de controles en het voorkomen van herkenbare en voorspelbare patronen. De veiligheidscontroles vinden minimaal 6 keer per 24 uur plaats. De organisatie van de controles moet zodanig zijn, dat er geen voorspelbaar patroon ontstaat in de tijdstippen dat de controle plaats vindt. Dit is een minimale frequentie dat kan worden verhoogd indien op een specifieke TPA daarvoor redenen zijn.

De controle omvat het doorlopen van alle wegen en looppaden van het terrein, over hun volledige lengte. Alleen vanaf een plaats bekijken van de situatie is niet voldoende.

De controle wordt gerapporteerd met de naam van de surveillant, tijdstip en bijzonderheden. Indien praktisch mogelijk, mag de controle worden gecombineerd met andere werkzaamheden op het terrein (zoals schoonmaak en kleine reparaties).

Verplichte onderdelen van controles zijn op zijn minst:

- De beoordeling van het hekwerk (bijvoorbeeld op zichtbare beschadigingen) en de greppel (op vervuiling door zwerfafval).

- De beoordeling op ongewone situaties.
- Het signaleren van storingen (bijvoorbeeld de verlichting) en beschadigingen.
- Het signaleren van uitpuilende prullenbakken.

Het snel repareren van beschadigingen en storingen en het goed schoonhouden van het terrein zijn cruciaal voor de staat van de TPA op langere termijn. Het niet of niet goed en snel opvolgen van meldingen leidt in korte tijd tot een verval van het TPA.

De veiligheidscontroles moeten wanneer nodig worden opgevolgd voor reparaties binnen 12 uur voor urgente zaken en binnen 24 uur voor niet urgente zaken. Voor schoonmaak zoals het legen van prullenbakken moet de controle zo snel als mogelijk worden opgevolgd, in ieder geval binnen maximaal 12 uur.

In het algemeen kan worden gesteld dat met mate en doordacht toegepaste vegetatie op een terrein de omgeving aantrekkelijker maakt voor het gewenst gebruik. Vegetatie kan echter ook de zichtlijnen belemmeren

Bij lage vegetatie kan zich zwerfvuil ophopen. Er bestaat kans dat vegetatie ook als "openbaar toilet" wordt gebruikt.

De lage vegetatie (struiken e.d.) op het terrein wordt laag gehouden. Toegestaan is maximaal 0,5 m hoogte boven de grond. De frequentie van het snoeien moet zijn aangepast aan de soort vegetatie en de groeisnelheid.

Hoge vegetatie (bomen) is toegestaan alleen langs de buitenranden van het terrein en alleen daar, waar het de zichtlijnen van de camera's niet kan belemmeren. De onderkant van de bladeren moet op minimaal 2,5 m hoogte uitkomen (ongeveer de ooghoogte van de chauffeur in een vrachtwagen).

Hoge vegetatie in het midden van het terrein is niet toegestaan.

Het alarmnummer voor de nooddiensten moet duidelijk zichtbaar zijn. Het bord moet verlicht zijn door eigen verlichting of aangelicht door de openbare verlichting.

Het bord moet duidelijk te onderscheiden zijn (kleur, lettertype) van andere borden op het terrein. Het advies is om t.b.v. TPA's standaard borden te ontwerpen t.b.v. de herkenbaarheid.

In de nabijheid van dit bord, binnen een straal van 20 meter, mogen zich geen ander opvallende borden bevinden (zoals reclamezuilen e.d.). Borden behorende tot de TPA zijn wel toegestaan.

De tekst op het bord is meertalig. In welke talen zal in overleg met Rijkswaterstaat moeten worden vastgesteld. (Randvoorwaarde: bij de alarmcentrale worden dezelfde talen gesproken als op het bord vermeld.)

Dit bord mag worden gecombineerd met het bord volgens de eis SC 2.5.

Informatieborden moeten opvallen in de omgeving, bijvoorbeeld door een duidelijk onderscheidende kleur. Het lettertype en -grootte moet zodanig zijn gekozen, dat het vanaf een afstand van ca. 15 m goed te lezen is, ook in situaties met minder zicht, zoals bij regen. Bij inwendig verlichte borden is de benodigde letterhoogte dan ca. 10 cm, bij uitwendig verlichte (aangelichte) borden is de letterhoogte ca. 15 cm.

Voor de kleuren en toegepaste symbolen mag gebruik worden gemaakt van de NEN3011.

Er dient aandacht te worden besteed aan het opgeven van het alarmnummer. Er is voorkeur voor een nummer waar ook in een vreemde taal kan worden gesproken.

Om vergissingen in nummers voor buitenlandse chauffeurs te vermijden, dient het nummer voorafgegaan te zijn met ++31 zodat ook zijn eenvoudig het nummer kunnen bellen. Nummer 112 werkt zonder landnummer.

3.2. Veiligheidsniveau 2

Doel

Het doel van dit niveau is het realiseren van verdere voorzieningen welke direct of indirect de veiligheid verhogen. Het gaat om het beter afbakenen van het beveiligd gebied en niet-legitiem toegang zoveel mogelijk tegen gaan. De techniek (CCTV) ondersteunt het toezicht en maakt latere analyse van de situaties mogelijk.

Algemene eisen volgens LABEL

TECHNISCHE MAATREGELEN OM DE VEILIGHEID TE VERHOGEN

VEILIGHEIDSNIVEAU 2 IS EEN AANVULLING OP NIVEAU 1 EN VEREIST DAT DE TPA IS VOORZIEN VAN EEN ONONDERBROKEN OMHEINING OF DE AANWEZIGHEID VAN EEN CCTV-SYSTEEM VOOR TOEZICHT OP DE PERIMETER VAN HET TERREIN. DE PARKEERPLAATS IS GOED VERLICHT. DE VOERTUIGEN DIE GEBRUIK MOGEN MAKEN VAN DE PARKEERPLAATS WORDEN AANGEGEVEN OP BORDEN. DE INGANGEN/UITGANGEN ZIJN VOORZIEN VAN CCTV-TOEZICHT. ER VINDEN VEILIGHEIDSCONTROLES PLAATS DOOR TPA-MEDEWERKERS OF DOOR EEN PROFESSIONEEL BEVEILIGINGSBEDRIJF. CCTV BEELDEN WORDEN DUIDELIJK EN VEILIG OPGESLAGEN.

3.2.1. SC 2.1

DE PARKEERPLAATS WORDT BEVEILIGD DOOR EEN ONONDERBROKEN OMHEINING OF EEN ALTERNATIEVE AFSCHEIDING DIE EENVOUDIGE TOEGANG VANUIT DE OMGEVING VOORKOMT. DIT IS NIET NOODZAKELIJK INDIEN ER EEN CCTV-SYSTEEM AANWEZIG IS DAT DE VOLLEDIGE PERIMETER VAN DE LOCATIE BESLAAT.

Het hekwerk dient:

- Tussen 1,8 en 2,0 m hoog te zijn.
- Met puntdraad.
- Afstand tussen de staanders tot 3 m.
- Uitgevoerd te zijn als gaashekwerk, met draaddikte van min. 3 mm.

De voet van de staanders moet zijn aangepast aan de ondergrond.

Als alternatief kan dienen een struik van een blad houdende soort met doorns (bijv. zuurbes), minimaal 1,00 m hoog en minimaal 1,00 m breed.

Een ander alternatief is een CCTV systeem dat de gehele omtrek van het TPA bestrijkt. Het betreft een CCTV systeem met kleuren camera's, aangepast aan de verlichtingseisen conform de eis SC 1.2.

Het aantal camera's, de locaties en beelduitsneden moeten voldoende zijn voor de prestatie-eis "waarnemen" (10% van het beeld of max. 40 mm / pixel) van de situatie langs de grens van de TPA te verkrijgen. Voor het deel van de grens bij de toegang geldt de eis SC 2.3.

Het systeem dient d.m.v. bewegingsdetectie binnen een afstand van 1,5 m aan weerszijden van de perimeter te detecteren.

3.2.2. SC 2.2

DE PERIMETER VAN DE LOCATIE IS OVERAL EN OP ELK TIJDSTIP VAN DE DAG GOED VERLICHT. HET AANTAL EN DE OMVANG VAN STRUIKEN EN BOMEN OP DE GRENZEN VAN HET TERREIN DIENEN TOT EEN MINIMUM TE WORDEN BEPERKT ZODAT PERSONEN OP ELK MOMENT ZICHTBAAR ZIJN.

De verlichtingseisen voor de perimeter gelden volgens de eis SC 1.2.

Het aantal en de omvang van struiken en bomen op de grenzen van het terrein dienen tot een minimum te worden beperkt zodat personen op elk moment zichtbaar zijn. Voor de hoge vegetatie (bomen) gelden de eisen volgens SC 1.3.

Lage vegetatie is toegestaan alleen als invulling van de eis SC 2.1. Lage vegetatie in combinatie met een hekwerk is ook toegestaan.

3.2.3. SC 2.3

ER IS CCTV-TOEZICHT VOOR AL HET INKOMEND EN UITGAAND VERKEER BIJ ALLE INGANGEN/UITGANGEN, ZODAT ALLE VOERTUIGEN, BESTUURDERS EN VOETGANGERS (DIE GEBRUIK MAKEN VAN DE VOERTUIGINGANG EN -UITGANG) KUNNEN WORDEN GEÏDENTIFICEERD (CCTV-IDENTIFICATIE)

Bij in en uitgangen moet de kentekenplaat leesbaar in beeld zijn gebracht (geen automatische kentekenherkenning noodzakelijk).

Vaste camera's gericht langs de omtrek van de parkeerplaats die dienst doen als detectie.

De snelheid van de vrachtwagen bij de toegang tot de TPA moet worden gereduceerd, om het maken van goede opnames te vergemakkelijken. Hiervoor is een verkeersdrempel noodzakelijk, met een hoogte tussen bijvoorbeeld 60 en 80 mm t.o.v. het wegdek. De drempel moet zijn zichtbaar aangebracht in een kleur dat duidelijk verschilt van andere kleuren toegepast op het wegdek.

Naast het wegdek dient op de stoep een doorgang voor de voetgangers te worden gemaakt. De doorgang dient fysiek afgescheiden te zijn van het wegdek.

3.2.4. SC2.4

HET INKOMENDE EN UITGAANDE VERKEER DIENT ALTIJD TE WORDEN VERLICHT.

Bij de toegang tot de TPA dient verlichting te zijn gerealiseerd dat minimaal voldoet aan de eis SC 1.2. Meer verlichting is mogelijk indien nodig is om de toegang meer op te laten vallen in de omgeving.

3.2.5. SC 2.5

UITSLUITEND VRACHTWAGENS EN GEAUTHORISEERDE VOERTUIGEN HEBBEN TOEGANG TOT DE BEVEILIGDE PARKEERPLAATS (TOEGANGSCONTROLE OF TENMINSTE INFORMATIEBORDEN DIE-NEN AAN TE GEVEN DAT ONGEOORLOOFDE TOEGANG TOT DE PARKEERPLAATS VERBODEN IS).

Toegangscntrole kan worden verricht door het personeel, ondersteund door de informatie op de borden.

Borden geven aan dat het gebruik van de TPA alleen toegestaan is voor beroepsmatig goederenvervoer. De toegang is verboden voor voertuigen die niet aan de eisen voldoen.

Het moet duidelijk zijn dat het parkeren van personenwagens (ook met een trailer of caravan) niet is toegestaan.

Het bord moet verlicht zijn door eigen verlichting of aangelicht door de openbare verlichting.

De tekst op het bord moet zijn in het in meerdere talen worden aangegeven. Dit bord mag worden gecombineerd met het bord volgens de eis SC 1.3.

3.2.6. SC 2.6

SURVEILLANCE DOOR EEN EXTERNE PARTIJ DIENT TE WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN PROFESSIONEEL BEVEILIGINGSBEDRIJF.

In het geval van een "professioneel beveiligingsbedrijf" gaat het om een door het Ministerie van Veiligheid en Justitie toegelaten particulier bewakingsbedrijf. Deze externe partij wordt ingehuurd indien structureel geen surveillance mogelijk is door het personeel van de TPA.

De veiligheidscontroles vinden minimaal 8 keer per 24 uur plaats. De organisatie van de controles moet zodanig zijn, dat er geen voorspelbaar patroon ontstaat in de tijdstippen dat de controle plaats vindt. Dit is een minimale frequentie dat kan worden verhoogd indien op een specifieke TPA daarvoor redenen zijn.

De controle omvat het doorlopen van alle wegen en looppaden van het terrein, over hun volledige lengte. Alleen vanaf een plaats bekijken van de situatie is niet voldoende.

De controle wordt gerapporteerd met de naam van de surveillant, tijdstip en bijzonderheden. Indien praktisch mogelijk, mag de controle worden gecombineerd met andere werkzaamheden op het terrein.

Onderdeel van controle is de beoordeling van het hekwerk (bijvoorbeeld op zichtbare beschadigingen) en de greppel (op vervuiling door zwerfafval).

3.2.7. SC 2.7

DE LOCATIE IS VOORZIEN VAN EEN BEVEILIGINGSSYSTEEM MET DIGITALE OPNAMEFUNCTIE (MINIMAAL 25 FPS). HET SYSTEEM REGISTREERT DOORLOPEND OF DOOR MIDDEL VAN BEWEGINGSDETECTIE.

Van iedere camera op het TPA dienen beelden digitaal te worden vastgelegd met minimaal 25 fps bij beweging en in een beeldkwaliteit dat overeenkomt met het doel van de betreffende camera (detectie of identificatie). In rust is geen opname noodzakelijk.

De kwaliteit van de toegepaste monitor in de toezichtcentrale of bij het personeel van de TPA moet overeenkomen met het doel van de camera.

Het is toegestaan om beelden niet doorlopend op te nemen indien gebruik wordt gemaakt van bewegingsdetectie. In dat geval moeten minimaal de volgende bewegingen worden opgenomen:

- Bewegingen aan weerszijden van de perimeter, binnen een afstand van minimaal 1,5 m van de perimeter.
- Bewegingen binnen een afstand van 15 m tot de toegang van het TPA.
- Bewegingen in tegenovergestelde richting van het normaal verkeer (bijvoorbeeld inrijden bij de uitgang en andersom).

De capaciteit van de opname apparatuur moet toereikend zijn voor minimaal 30 dagen opnames. De benodigde opslagcapaciteit dient berekend te zijn volgens de NEN-EN 50132-7:2012. Zie verder bij de eis SC 2.9.

Alle camera's zijn geplaatst in behuizingen geschikt voor buitenlucht (o.a. voorzien van verwarmingselement).

3.2.8. SC 2.8

TOEGANG (FYSIEK/VIA NETWERK) TOT DE CCTV-OPNAMES EN BESTURINGSHARDWARE EN SOFTWARE-ELEMENTEN IS STRIKT BEVEILIGD. OPNAMES ZIJN BEVEILIGD TEGEN MANIPULATIE OF WISSEN DOOR (VEILIGHEIDS-)MEDEWERKERS.

De beelden moeten gedurende het transport over netwerken en bij de opslag van data beveiligd zijn tegen manipulatie. Dit kan met het coderen van bestanden en/of het afschermen van toegang tot de beelden voor onbevoegden.

Indien de beelden niet bij een regionale toezichtcentrale worden opgeslagen, dient de ruimte onder toezicht van de medewerkers te staan en afgesloten te zijn. De bouwkundige beveiliging dient te voldoen minimaal aan het niveau B1 van VRKI. De elektronische beveiliging dient te voldoen aan het niveau E2 van de VRKI. Specifieke organisatorische maatregelen door het personeel kunnen noodzakelijk zijn.

3.2.9. SC 2.9

CCTV-OPNAMES MOETEN TENMINSTE 30 DAGEN WORDEN BEWAARD, TENZIJ DIT WETTELIJK NIET IS TOEGESTAAN. DE OPNAMES MOETEN ADEQUAAT WORDEN OPGESLAGEN (FYSIEK VEILIG EN WAAR NODIG OOK OP EEN BEVEILIGD NETWERK).

De toegang tot de opgenomen beelden moet alleen mogelijk zijn voor geautoriseerde personen. Uit een protocol van de toezichtcentrale moet duidelijk blijken wie hiervoor is geautoriseerd, hoe de autorisatie is verlopen en hoe wordt bewerkstelligd dat de kans op misbruik van de autorisatie zo klein als praktisch mogelijk is.

Het protocol dient regelmatig (minimaal 2x per jaar) te worden gecontroleerd op doelmatigheid en overeenstemming met de dagelijkse gang van zaken op de TPA. Van deze controles dient een registratie plaats te vinden. Indien noodzakelijk dient het protocol te worden aangepast.

De fysieke beveiliging moet zijn gerealiseerd overeenkomstig de eis SC 2.8.

3.2.10. SC 2.10

HET CCTV-SYSTEEM IS VOLLEDIG FUNCTIONEEL EN LEVERT KWALITEITSOPNAMES MET DUIDELIJKE BEELDEN. ER IS EEN PREVENTIEF ONDERHOUDSPROGRAMMA VOOR HET CCTV-SYSTEEM AANWEZIG.

Het CCTV systeem moet gedurende de gehele levensduur de test volgens de NEN-EN 501032-7 Annex B voldoende kunnen doorstaan.

Om dit aan te tonen moet minimaal 1 x per jaar het systeem zijn getest, waarbij het voldoen aan de prestatie-eisen voor overzicht, herkenning en identificatie per betreffende camera wordt beoordeeld.

3.3. Veiligheidsniveau 3

Doel

Het doel van dit niveau is het zo veel mogelijk weren van personen en voertuigen welke geen rechtmatig toegang hebben tot het terrein.

Algemene eisen volgens LABEL

VEILIGHEIDSMAAATREGELEN WORDEN GECOMBINEERD, TOEGANG VAN PERSONEN BEPERKT.

VEILIGHEIDSNIVEAU 3 IS EEN AANVULLING OP NIVEAU 2 EN VEREIST DE AANWEZIGHEID VAN ZOWEL EEN OMHEINING ALS EEN CCTV-SYSTEEM VOOR TOEZICHT OP DE PERIMETER VAN DE LOCATIE. DE LOCATIE IS ZODANIG OPGEZET, DAT EEN GOEDE ZICHTBAARHEID IS GEWAARBORGD. DE OMHEINING WORDT DOORLOPEND GOED ONDERHOUDEN. TOEGANG IS BEPERKT TOT GEBRUIKERS VAN DE VRACHTWAGENPARKEERPLAATS EN MEDEWERKERS. OVERTREDINGEN WORDEN BIJ DE POLITIE GEMELD.

3.3.1. SC 3.1

DE PARKEERPLAATS WORDT BEVEILIGD DOOR DOORLOPENDE OMHEININGEN OF ALTERNATIEVE AFSCHIEDINGEN (BIJV. MANSHOOG HEKWERK, WATER GEVULDE GREPPEL, 1,0 METER DIEP, 1,5 METER BREED) DIE INCIDENTELE EN ILLEGALE TOEGANG VOORKOMEN OF VERTRAGEN.

Het hekwerk dient:

- Tussen 2,0 en 2,4 m hoog te zijn.
- Met 3 rijen puntdraad op "Y" houders.
- Afstand tussen de staanders tot 3 m (of minder naar de opgave van leverancier).
- Uitgevoerd te zijn als spijlenhekwerk of rasterhekwerk.

Geen gaashekwerk.

De voet van de staanders moet zijn aangepast aan de ondergrond.

Als alternatief voor het hekwerk kan een greppel gevuld met water of sloot dienen. Minimaal 1,0 m diep en 1,5 m breed.

3.3.2. SC 3.2

ER IS EEN CCTV-SYSTEEM AANWEZIG DAT DE VOLLEDIGE OMHEINING BESTRIJKT, WAARDOOR ALLE ACTIVITEITEN BIJ OF AAN HET HEKWERK DUIDELIJK KUNNEN WORDEN GEREgistREERD (CCTV-OPNAMES). BELANGRIJK: HIERVOOR MOGEN GEEN VASTE CAMERA'S WORDEN GEBRUIKT, D.W.Z. ALS DE CAMERA'S NIET HANDMATIG WORDEN BEDIEND, DIENEN DE CAMERA'S OOK DE OMTREK VAN HET TERREIN TE BESTRIJKEN.

Langs de omheining moeten camera's worden geplaatst t.b.v. detectie (voorwerp niet kleiner dan 10% van het beeldscherm of meer dan 40 mm per pixel).

Het betreft een CCTV systeem met kleuren camera's, aangepast aan de verlichtingseisen conform de eis SC 1.2. Zie de eisen SC 2.7, SC 2.8 en SC 2.9 voor de opname van beelden.

Waar nodig zijn de camera's beweegbaar en op afstand te bedienen.

3.3.3. SC 3.3

TUSSEN DE OMHEINING/DE AFSCHIEDING EN DE GEBOUWEN/VOERTUIGEN/VEGETATIE DIENT TENMINSTE AAN DE BINNENZIJDEN VAN DE VRACHTWAGENPARKEERPLAATS EEN LEGE ZONE TE WORDEN AANGEHOUDEN.

De lege zone kan worden bereikt door:

- Looppaden van minimaal 2,5 m breed langs de omheining aan te leggen.
- Rijstroken naar de parkeervakken langs de omheining aan te leggen.
- Een groenstrook van minimaal 2,5 m breed en vegetatie niet hoger dan 0,5 m langs de omheining aan te leggen.

3.3.4. SC 3.4

SECUNDAIRE FYSIEKE AFSCHIEDING DIE DE OMHEINING BESCHERMT TEGEN ONOPZETTELIJKE SCHADE. ALS ALTERNATIEF DIENT DE INTEGRITEIT VAN DE OMHEINING/AFSCHEIDING OP REGELMATIGE TIJDSTIPPEN TE WORDEN GECONTROLEERD.

De plaats van omheining dient zodanig te zijn gekozen, dat zich direct naast geen wegen of rijpaden bevinden waardoor onopzettelijk schade zou kunnen ontstaan.

Als alternatief geldt de controle door het personeel van de TPA of het bewakingsbedrijf volgens de eisen SC 1.3 en SC 2.6.

3.3.5. SC 3.5

ALLEEN GEBRUIKERS EN MEDEWERKERS VAN DE VRACHTWAGENPARKEERPLAATS HEBBEN TOEGANG TOT DE PARKEERPLAATS (TOEGANGSCONTROLE OF TEN MINSTE INFORMATIEBORDEN DIENEN AAN TE GEVEN DAT ONGEOORLOOFDE TOEGANG TOT DE PARKEERPLAATS VERBODEN IS).

De toegangscontrole kan zijn uitgevoerd met technische middelen (zoals slagbomen of als alternatief schuifpoorten) met elektronische toegangscontrole of toegangsverlening door het personeel.

De borden moeten voldoen aan de eis SC 2.5.

De borden geven aan dat toegang alleen toegestaan is voor bevoegden door verwijzing naar het artikel 461 van het Wetboek van Strafrecht.

3.3.6. SC 3.6

ELKE OVERTREDING WORDT GEMELD BIJ DE MEDEWERKERS VAN DE PARKEERPLAATS EN BIJ DE POLITIE. INDIEN MOGELIJK MOET EEN VOERTUIG TIJDENS HET WACHTEN OP INSTRUCTIES VAN DE POLITIE VOERTUIG WORDEN VASTGEHOUDEN. DE REGISTRATIE VAN HET BEVEILIGDE PARKEREN, FYSIEKE BEWIJSSTUKKEN EN DOCUMENTATIE MET BETREKKING TOT HET INCIDENT DIENEN VOOR DE DUUR VAN HET ONDERZOEK TE WORDEN BEWAARD. ALS DE POLITIE NA HET RAPPORTEREN VAN HET INCIDENT NIET TER PLEKKE VERSCHIJNT, DIENT HET INCIDENT VOLLEDIG TE WORDEN GEDOCUMENTEERD EN TE WORDEN ONDERTEKEND DOOR DE MEDEWERKERS VAN DE PARKEERPLAATS EN DE BETREFFENDE BESTUURDER.

De TPA heeft een protocol voor het melden en registreren van ongeregelheden.

Het protocol dient regelmatig (minimaal 2x per jaar) te worden gecontroleerd op doelmatigheid en overeenstemming met de dagelijkse gang van zaken op de TPA. Van deze controles dient een registratie plaats te vinden. Indien noodzakelijk dient het protocol te worden aangepast.

3.4. Veiligheidsniveau 4

Doel

Het doel van dit niveau is het realiseren van een permanente ("real time") toezicht op de personen en verkeersstromen op het TPA.

Algemene eisen volgens LABEL

REAL-TIME-TOEZICHT OP VOERTUIGEN EN PERSONEN DOOR PROFESSIONELE MEDEWERKERS.

VEILIGHEIDSNIVEAU 4 IS EEN AANVULLING OP NIVEAU 3 WAARBIJ MEDEWERKERS OP LOCATIE RESP. OP AFSTAND VOERTUIGEN EN VOETGANGERS IN REAL-TIME CONTROLEREN. VOERTUIGEN EN BESTUURDERS WORDEN GEREGISTREERD. BEWAKERS EN MEDEWERKERS ZIJN GOED OPGELEIDE PROFESSIONALS, HUN REFERENTIES ZIJN GECONTROLEERD. ZE ZIJN GETRAIND OM SNEL EN ADEQUAAT TE REAGEREN IN EEN NOODSITUATIE. VOORAFGAANDE BOEKINGEN ZIJN MOGELIJK. DE POORTEN ZIJN GESLOTEN.

3.4.1. SC 4.1

ALLE INGANGEN/UITGANGEN ZIJN ZODANIG ONTWERPEN DAT ZE EEN VERGELIJKBAAR BEVEILIGINGSNIVEAU BIEDEN ALS DE FYSIEKE AFSCHEMING AAN DE PERIMETER VAN HET TERREIN. POORTEN DIENEN GESLOTEN TE ZIJN.

Alle poorten hebben de hoogte gelijk aan de hoogte van het hekwerk rondom het terrein.

De poorten zijn uitgevoerd als schuifpoorten of als zgn. "speed gates".

Doorgangen voor personen zijn uitgevoerd als een tourniquet (eenpersoons toegangspoort, aan de bovenzijde afgesloten om overklimmen tegen te gaan).

Als geen hekwerk is aanwezig, is de hoogte van de poort minimaal 2,4 m (zie ook de eis SC 3.1).

3.4.2. SC 4.2

ALLE VOERTUIGINGANGEN/-UITGANGEN WORDEN OP ELK TIJDSTIP IN REAL-TIME GECONTROLEERD DOOR MEDEWERKERS OP LOCATIE RESPECTIEVELIJK OP AFSTAND ZODAT ALLEEN GEAUTORISEERDE TOEGANG/VERTREK GEWAARBORGD IS.

De poort wordt op afstand bediend door het personeel.

Hiervoor is bij de poort een CCTV en spreek/luister verbinding met de centrale noodzakelijk.

Het CCTV systeem is ingericht voor kentekenregistratie.

Alternatief toegangsverlening door bewakingspersoneel.

3.4.3. SC 4.3

ALLE VOETGANGERSINGANGEN/-UITGANGEN WORDEN OP ELK TIJDSTIP VAN DE DAG IN REAL-TIME GECONTROLEERD DOOR MEDEWERKERS OP LOCATIE RESP. OP AFSTAND ZODAT ALLEEN GEAUTORISEERDE TOEGANG/VERTREK GEWAARBORGD IS.

De poort wordt op afstand bediend door het personeel en/of met een (tijdelijk) pasje of toegangscode van de chauffeur.

Bij de poort is een CCTV en spreek/luister verbinding met de centrale noodzakelijk.

3.4.4. SC 4.4

HET PERSONEEL VAN EEN BEWAKINGSBEDRIJF DAT WORDT INGEZET, DIENT GECERTIFICEERD TE ZIJN DOOR DE BETREFFENDE AUTORITEITEN.

Het bewakingsbedrijf dient toegelaten te zijn door het Ministerie van Veiligheid en Justitie onder de wet PBR. Zie ook bij SC 4.5.

3.4.5. SC 4.5

BIJ HET INHUREN VAN PERSONEEL DIENT EEN ACHTERGRONDCONTROLE OF TENMINSTE EEN REFERENTIECONTROLE PLAATS TE VINDEN DIE AAN DE LOKALE WETGEVING VOLDOET.

Bij het inhuren van beveiligingspersoneel moet worden voldaan aan de wet Particuliere Beveiligingsorganisaties en Recherchebureaus (WPBR). Het personeel moet minimaal in het bezit zijn van het diploma Beveiligers van het SVPB.

Bij het inhuren van overig personeel dient een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) te worden aangevraagd bij de dienst Justis van het Ministerie van Veiligheid en Justitie. De VOG dient te zijn toegespitst op deze functie (bij de aanvraag moeten minimaal de punten 11, 12, 13, 41, 62 op het aanvraagformulier zijn gekozen; voor leidinggevend en ook punt 71; uitgegaan is van het aanvraagformulier versie augustus 2012).

De referenties van alle personeel opgegeven bij sollicitaties moeten worden geverifieerd.

3.4.6. SC 4.6

ALS HET TERREIN OVER EEN POORTGEBOUW VOOR MEDEWERKERS BESCHIKT (BIJVOORBEELD VOOR PARKEERREGISTRATIE, COMMUNICATIE), DAN DIENT DIT GEBOUW ZODANIG TE ZIJN GECONSTRUEERD DAT HET PERSONEEL BIJ EEN AANVAL VAN BUITENAF VOLDOENDE IS BESCHERMD. DEUREN DIENEN GESLOTEN TE ZIJN.

Het gebouw dient rondom te zijn verlicht.

Het (gedeelte van) het gebouw waarin de bewakingsloge is gelegen dient te zijn uitgevoerd als een apart compartiment dat voldoet minimaal aan de relevante eisen voor een Particuliere Alarmcentrale als bedoeld in de CCV Regeling BORG Particuliere Alarmcentrale 2005 inclusief de aanvullingsbladen.

Alle looppaden of rijwegen naar het gebouw dienen te zijn verlicht; ook de eventuele paden buiten de TPA.

Doelmatige barrières moeten het onmogelijk maken om het gebouw met een voertuig te benaderen (vangrails, greppels, "varkensruggen", bloembakken etc.).

3.4.7. SC 4.7

MEDEWERKERS OP LOCATIE DIENEN TE ZIJN VOORZIEN VAN EEN PERSOONLIJK ALARMSYSTEEM DAT EEN ALARM GENEREERT IN DE (EXTERNE) MELDKAMER OF BIJ EEN PERSOON DIE VERANTWOORDELIJK IS VOOR DE COÖRDINATIE VAN VERVOLGMAATREGELEN.

Dit alarm moet direct worden gemeld naar een centrale van waaruit de alarmopvolging en verdere coördinatie wordt gedaan.

3.4.8. SC 4.8

ER IS EEN PERSOONLIJK COMMUNICATIESYSTEEM AANWEZIG (OVERAL EN OP ELK TIJDSTIP VAN DE DAG OPERATIONEEL) TUSSEN MEDEWERKERS EN DE (EXTERNE) MELDKAMER (OP TERREINEN MET MEDEWERKERS OP LOCATIE).

Alle medewerkers van de TPA en/of van het bewakingsbedrijf dienen steeds te beschikken over een portofoon en een mobiele telefoon.

De portofoon moet een bereik hebben over de gehele omtrek en oppervlakte van de TPA. Het gaat dus niet alleen om het beveiligde deel, maar ook het deel met bijvoorbeeld een tankstation of servicestation.

3.4.9. SC 4.9

MEDEWERKERS OP AFSTAND ZIJN ADEQUAAT OPGELEID IN PROCEDURES OP DE VOLGENDE GEBIEDEN: TOEGANGS-/VERTREKCONTROLE & REGISTRATIE, ALARMRESPONS EN COMMUNICATIE EN VERTROUWELIJKHEID.

Aanvullend aan de eisen uit SC 4.4, dienen de medewerkers op afstand minimaal in bezit te zijn van het SVPB certificaat Basisopleiding Centralist Alarmcentrale.

3.4.10. SC 4.10

TOEGANG TOT BEELDEN IS VEREIST INDIEN MEDEWERKERS OP AFSTAND TOEGANG EN VERTREK CONTROLEREN.

De juiste plaatsing van de camera's is hierbij cruciaal. Bij de plaatsing dient rekening gehouden te worden met lezen van kentekens en het kunnen identificeren van de chauffeur. Voor deze laatste eis is noodzakelijk dat de vrachtwagen stil staat en de chauffeur het raam opendoet om in de camera te kijken (bijvoorbeeld spreek/luister verbinding via een video intercom). De medewerkers op afstand bepalen aan de hand van de beelden en het contact (gesprek) met de chauffeur of hij wordt toegelaten tot de TPA. Hiervoor kunnen (aanvullende) verkeersmaatregelen nodig zijn.

3.4.11. SC 4.11

TIJDENS DE REGISTRATIEPROCEDURE WORDT MINIMAAL HET KENTEKEN VAN DE VRACHTWAGEN/TREKKER EN DE NAAM/FOTO VAN DE BESTUURDER GEREgistREERD. DE BESTUURDER EN HET VOERTUIG WORDEN HIERBIJ AAN ELKAAR GEKOPPELD. HIERDOOR WORDT VOORKOMEN DAT DE BESTUURDER MET EEN ANDER VOERTUIG VERTREKT.

Hierbij vindt verificatie plaats van gegevens opgegeven bij SC4.16.

3.4.12. SC 4.12

BIJ HET VERLATEN VAN DE BEVEILIGDE PARKEERPLAATS DIENT ELK VOERTUIG EN ELKE BESTUURDER TE WORDEN GECONTROLEERD EN GEREgistREERD OP BASIS VAN DE GEGEVENS DIE BIJ AANKOMST BIJ DE PARKEERPLAATS ZIJN GEREgistREERD.

Controle op overeenstemming met gegevens opgegeven bij SC4.11 en SC4.16 moet zijn uitgevoerd.

Kentekencontrole kan plaats vinden door middel van een CCTV systeem met automatische kentekenherkenning.

3.4.13. SC 4.13

ER DIENT EEN BEWAKINGSPROCEDURE AANWEZIG TE ZIJN VOOR AANKOMEND/VERTREKKEND VERKEER.

De eisen aan de te registreren gegevens zijn bepaald in SC 4.11 en SC 4.16.

3.4.14. SC 4.14

GEGEVENS OVER ALLE AANKOMSTEN EN VERTREKKEN DIENEN TEN MINSTE 3 MAANDEN TE WORDEN BEWAARD.

Historie is beschikbaar in de database van het toegangscontrolesysteem en in de registratie van aanmeldingen volgens 4.16.

3.4.15. SC 4.15

PROCEDURES VOOR ALARMRESPONS ZIJN AANWEZIG, BEKEND BIJ ALLE MEDEWERKERS EN WORDEN REGELMATIG GETEST. DEZE BETREFFEN ALARMACTIVERINGEN, VERVOLGMAATREGELEN EN PROCEDURES. ALLE ALARMACTIVERINGEN DIENEN TE WORDEN GEDOCUMENTEERD.

De TPA moet een protocol hebben voor het opvolgen van meldingen. Het protocol dient regelmatig (minimaal 2x per jaar) te worden gecontroleerd op doelmatigheid en overeenstemming met de dagelijkse gang van zaken op de TPA. Van deze controles dient een registratie plaats te vinden. Indien noodzakelijk dient het protocol te worden aangepast.

3.4.16. SC 4.16

ER DIENT EEN SYSTEEM VOOR VOORAFGAANDE BOEKING AANWEZIG TE ZIJN.

Het uitgangspunt is dat de toegang uitsluitend wordt verleend aan vooraf aangemelde vrachtwagens. Bij de aanmelding moeten de gegevens zoals het merk, type en kenteken van de vrachtwagen (zowel trekker als oplegger) en naam van het transportbedrijf worden opgegeven.

Van de chauffeur dienen de naam en het nummer van een identiteitsbewijs te worden genoteerd. Bij het verlenen van de toegang worden de gegevens gecontroleerd.

Het transportbedrijf dient vooraf wijzigingen door te geven.

3.4.17. SC 4.17

ER DIENEN NOODMAATREGELEN/-PROCEDURES AANWEZIG TE ZIJN DIE DE VEILIGHEID WAARBORGEN BIJ EEN STROOMSTORING.

Noodstroom voorziening voor de essentiële beveiligingsapparatuur zoals:

- Noodverlichting.
- Communicatie.
- Alle CCTV apparatuur.
- Openen/sluiten poort.
- Verlichting van het terrein en bij in- en uitgangen.

De daadwerkelijke capaciteit moet zijn afgestemd met het calamiteitenplan, en is mede afhankelijk van responstijd van de TPA, de bewaking en de storingsdienst. Er moet in ieder geval worden uitgegaan van een capaciteit van minimaal 24 uur. Het uitgangspunt moet zijn dat de storing direct wordt gemeld naar een post waarvandaan acties kunnen worden ondernomen.

De TPA heeft een protocol voor het opvolgen van storingen en storingsmeldingen. In het protocol zijn ten minste vastgelegd:

- De uit te voeren acties (incl. telefoonnummers, namen van contactpersonen).
- De tijd waarbinnen moet worden begonnen met het opheffen van storingen (dit moet ook in het onderhoudscontract met de betreffende leverancier zijn vastgelegd).
- De eventueel te nemen aanvullende maatregelen voor de duur van de storing (zoals extra bewaking).

Het protocol dient regelmatig (minimaal 2x per jaar) te worden gecontroleerd op doelmatigheid en overeenstemming met de dagelijkse gang van zaken op de TPA. Van deze controles dient een registratie plaats te vinden. Indien noodzakelijk dient het protocol te worden aangepast.

3.5. Veiligheidsniveau 5

Doel

Het doel van dit niveau is het realiseren van volledige controle op de in- en uitgaand verkeer (personen en voertuigen), door een combinatie van technische maatregelen en permanent aanwezig professioneel toezicht.

Algemene eisen volgens LABEL

VERIFICATIE VAN VOERTUIGEN EN PERSONEN DOOR PROFESSIONELE MEDEWERKERS, MEDEWERKERS 24 UUR PER DAG AANWEZIG.

VEILIGHEIDSNIVEAU 5 IS EEN SPECIALE AANVULLING OP NIVEAU 4, WAARBIJ DE LOCATIE 24 UUR PER DAG IS BEMAND. DE IDENTITEIT VAN ALLE VOERTUIGEN EN PERSONEN WORDT BIJ AANKOMST GEVERIFIEERD EN GEREgistREERD. DE OMHEINING IS VOORZIEN VAN EEN ANTI-INBRAAKSYSTEEM EN IS BESCHERMD TEGEN DOORBRAAK DOOR VRACHTWAGENS. HET VOLLEDIGE TERREIN VAN DE TPA STAAT ONDER CCTV-TOEZICHT.

3.5.1. SC 5.1

DE PARKEERPLAATS WORDT BEVEILIGD DOOR EEN ONONDERBROKEN OMHEINING (OF EEN ALTERNATIEVE AFSCHEIDING) DIE INCIDENTELE EN OPZETTELIJKE ILLEGALE TOEGANG VOORKOMT OF VERTRAAGT TOTDAT DE VEILIGHEIDSDIENST KAN INTERVENIËREN. ER DIEN T EEN INBRAAKDETECTIESYSTEEM AANWEZIG TE ZIJN (BIJV. EEN PASSIEVE INFRAROED DETECTOR (PIR), BEWEGINGSENSOREN, GEËLEKTRIFICEERDE BOVENZIJD E HEKWERK).

Het hekwerk dient:

- Minimaal 2,4 m hoog te zijn.
- Met puntdraad te zijn uitgerust op "Y" houders.
- Voorzien te zijn van overklim- en doorbraakdetectie te zijn. Het te kiezen type detectie dient te zijn aangepast aan de daadwerkelijke omstandigheden ter plaatse.
- Afstand tussen de staanders tot 3 m (of minder naar de opgave van de leverancier)
- Uitgevoerd als een rasterhekwerk of een spijlenhekwerk. Geen gaashekwerk.

De voet van de staanders moet zijn aangepast aan de ondergrond.

3.5.2. SC 5.2

ER IS EEN CCTV-SYSTEEM AANWEZIG DAT DE VOLLEDIGE OMHEINING BESTRIJKT WAARDOOR ALLE ACTIVITEITEN BIJ OF AAN HET HEKWERK DUIDELIJK KUNNEN WORDEN GEREgistREERD (CCTV-OPNAMEN).

Waar nodig zijn de camera's beweegbaar, geactiveerd via de overklim- en doorbraak detectie van het hekwerk (presets).

3.5.3. SC 5.3

ER IS EEN SECUNDAIRE FYSIEKE AFSCHEIDING ROND DE VOLLEDIGE OMTREK VAN HET TERREIN AANWEZIG DIE VOORKOMT DAT EEN VRACHTWAGEN DOOR DE OMHEINING KAN RIJDEN. (BIJVOORBEELD GREPPEL, NATUURLIJKE STRUCTUREN, BOMEN, GROEN VELD, RIVIER, ROTS-BLOKKEN, GRASZOOM).

De secundaire afscheiding is minimaal 2,5 m breed langs de gehele omtrek van het terrein. Bij natuurlijk s structuren zoals gras is noodzakelijk dat de bodem steeds bestaat uit zachte ondergrond, ook bij lage temperaturen (onder nul). Voorkomen moet worden dat er een harde ondergrond ontstaat waarover met een vrachtwagen zou kunnen worden gereden.

Speciaal voor dit doel aangebrachte barrières zoals vangrails zijn ook mogelijk.

3.5.4. SC 5.4

OP ELK TIJDSTIP VAN DE DAG WORDEN ALLE AANKOMENDE EN VERTREKKENDE VOERTUIGEN GECONTROLEERD DOOR OPGELEID BEWAKINGSPERSONEEL OP LOCATIE (D.W.Z. SPECIALE BEWAKINGSMEDEWERKERS, INTERN OF EXTERN) WAARDOOR UITSLUITEND GEAUTORISEERDE AANKOMSTEN/VERTREKKEN KUNNEN PLAATSVINDEN.

De controles vinden in ieder geval plaats op de gegevens volgens 4.16.

3.5.5. SC 5.5

OP ELK TIJDSTIP WORDEN ALLE AANKOMENDE EN VERTREKKENDE VOETGANGERS GECONTROLEERD DOOR OPGELEID BEWAKINGSPERSONEEL OP LOCATIE (D.W.Z. SPECIALE BEWAKINGSMEDEWERKERS, INTERN OF EXTERN) WAARDOOR UITSLUITEND GEAUTORISEERDE AANKOMSTEN/VERTREKKEN KUNNEN PLAATSVINDEN.

De controles vinden in ieder geval plaats op de gegevens volgens 4.16.

Niet geautoriseerde of aangemelde bezoekers worden niet tot de TPA toegelaten.

3.5.6. SC 5.6

HET TOTALE OPPERVLAK VAN HET PARKEERTERRAIN DIENT TE ZIJN VOORZIEN VAN CCTV-TOEZICHT (CCTV-CONTROLE).

CCTV observatie dekt 100% van de oppervlakte van de TPA. Waar eventueel dode hoeken kunnen ontstaan door bijvoorbeeld andere bebouwing of de vorm van het terrein, moeten indien nodig extra camera's worden geplaatst.

CCTV volgens SC 5.7 mag ook mee tellen voor deze eis.

3.5.7. SC 5.7

ALLE RIJBANEN EN VOETGANGERSGEBIEDEN DIENEN TE ZIJN VOORZIEN VAN CCTV-TOEZICHT (CCTV CONTROLE).

CCTV herkenning op 100% van de oppervlakte van rijbanen en voetgangersgebieden.

3.5.8. SC 5.8

HET TERREIN DIENT 24 UUR PER DAG TE ZIJN BEMAND. BEWAKING DIENT TIJDENS OPENINGSTIJD AANWEZIG TE ZIJN, TIJDENS SLUITINGSTIJD DIENEN MINIMAAL MEDEWERKERS AANWEZIG TE ZIJN.

De periodes buiten de openingstijden kunnen worden ingevuld met eigen personeel of door personeel van een bewakingsbedrijf.

3.5.9. SC 5.9

ALS HET TERREIN OVER EEN POORTGEBOUW VOOR MEDEWERKERS BESCHIKT (BIJV. VOOR PARKEERREGISTRATIE, COMMUNICATIE), DAN DIENT DIT GEBOUW ZODANIG TE ZIJN GECONSTRUEERD DAT HET PERSONEEL BIJ EEN EXTERNE AANVAL VOLDOENDE IS BESCHERMD. (D.W.Z. ONGEORLOOFDE TOEGANG TOT HET POORTGEBOUW). DEUREN DIENEN GESLOTEN TE ZIJN.

Het terrein beschikt over een poortgebouw voor medewerkers (bijv. voor parkeerregistratie, communicatie), dit gebouw is zodanig geconstrueerd dat het personeel bij een aanval van buitenaf voldoende is beschermd. Deuren dienen gesloten te zijn.

Het gebouw moet voldoen aan de eisen voor een Particuliere Alarmcentrale zoals bedoeld in de CCV Regeling Particuliere Alarmcentrale 2005.

3.5.10. SC 5.10

ALLE BEVEILIGINGSMEDEWERKERS OP LOCATIE DIENEN OVER EEN PERSOONLIJK ALARMSYSTEEM TE BESCHIKKEN DAT EEN ALARM GENEREERT IN HET LOKALE POORTGEBOUW EN DE MELD-

KAMER OF BIJ EEN PERSOON DIE VERANTWOORDELIJK IS VOOR DE COÖRDINATIE VAN VERVOLGMAATREGELEN.

Iedere bewaker is voorzien van een persoonlijk draadloos alarmsysteem.

Dit alarm moet worden direct doorgemeld naar een ontvangststation van waaruit de alarmopvolging en verdere coördinatie wordt gedaan.

Er moet worden voldaan aan de SC 4.7 en SC 4.8.

Deze eis geldt ook voor de medewerkers van de TPA buiten de openingstijden (zie bij SC 5.8).

3.5.11. SC 5.11

ER IS EEN PERSOONLIJK COMMUNICATIESYSTEEM AANWEZIG (BESCHIKBAAR EN OPERATIONEEL OP ELK TIJDSTIP VAN DE DAG) TUSSEN BEVEILIGINGSMEDEWERKERS EN (EXTERNE) MELDKAMER.

Er moet worden voldaan aan SC 4.8.

Een portofoon geniet de voorkeur boven een mobiele telefoon, i.v.m. de directe beschikbaarheid.

Deze eis geldt ook voor de medewerkers van de TPA buiten de openingstijden (zie bij SC 5.8).

3.5.12. SC 5.12

BEWAKERS EN MEDEWERKERS ZIJN ADEQUAAT OPGELEID IN: TOEGANGS-/VERTREKCONTROLE & REGISTRATIEPROCEDURES, VEILIGHEIDSSURVEILLANCE, ALARMRESPONS EN COMMUNICATIEPROCEDURES EN VERTROUWELIJKHEID.

Het voldoen aan deze is moet aantoonbaar worden gemaakt door middel van certificaten, diploma's en presentielijsten van gegeven cursussen en trainingen. In beginsel voldoet een Beveiligder aan deze eis. Eventueel kan een aanvullende training specifiek gericht op de TPA's worden gegeven.

3.5.13. SC 5.13

HET BEWAKINGSPERSONEEL HEEFT DE MOGELIJKHEID IN HET POORTGEBOUW DE CCTV-BEELDEN TE KUNNEN CONTROLEREN.

In het poortgebouw dient een monitorruimte te worden ingericht. De CCTV opnames dienen benaderbaar te zijn voor het bewakingspersoneel.

3.5.14. SC 5.14

AL HET AANKOMEND/VERTREKKEND VERKEER DIENT TE WORDEN GEREgistREERD. DEZELFDE REGISTRATIEPROCEDURES ZOALS VERMELD IN 4.11 EN 4.12 ZIJN VAN TOEPASSING OP IEDER GEAUTORISEERD PERSOON DIE DE VRACHTWAGENPARKEERPLAATS BETREEDT.

Registratie door middel van automatische kentekenherkenning van de trekker. Een volledige verificatie (bestuurder, transportbedrijf, trekker en oplegger, lading) kan alleen door bewakingspersoneel worden gerealiseerd, d.w.z. aan de poort. Zie ook bij SC 5.4

3.5.15. SC 5.15

PROCEDURES VOOR ALARMRESPONS DIENEN TENMINSTE VOOR DE VOLGENDE PUNTEN AANWEZIG TE ZIJN: WIE ACTIVEERT HET ALARM, WANNEER MOET HET ALARM WORDEN GEACTIVEERD, EVALUATIE EN VERVOLGPROCEDURES DOOR (EXTERNE) MELDKAMER, ESCALATIEPROCEDURES EN CONTACTPERSONEN (BIJV. POLITIE). PROCEDURES DIENEN REGELMATIG GEDOCUMENTEERD EN GETEST TE WORDEN.

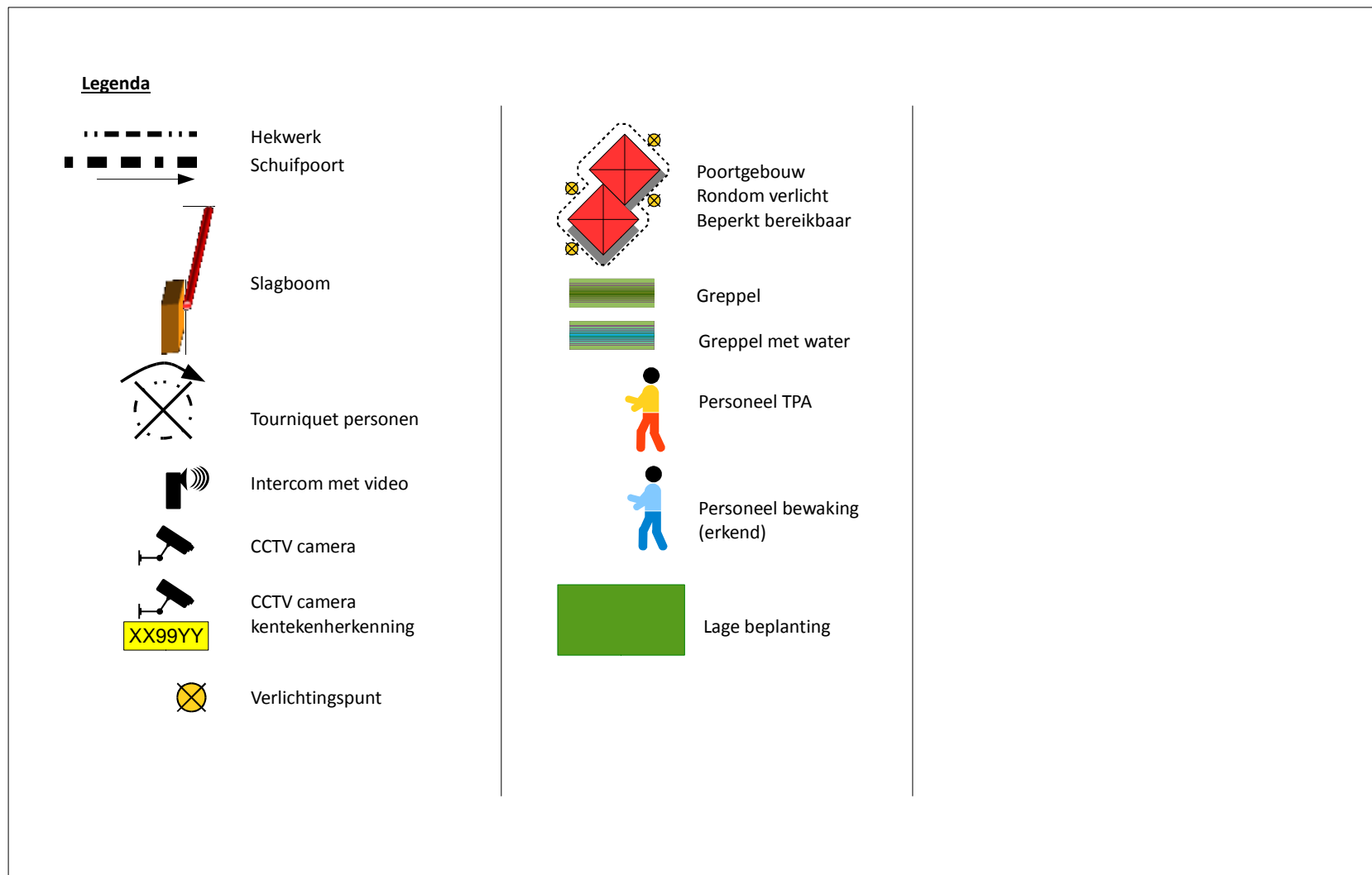
De TPA heeft een protocol voor het opvolgen van alarmen. Het protocol dient regelmatig (minimaal 2x per jaar) te worden gecontroleerd op doelmatigheid en overeenstemming met de dagelijkse gang van zaken op de TPA. Van deze controles dient een registratie plaats te vinden. Indien noodzakelijk dient het protocol te worden aangepast.

4. *Bijlage: informatieve schetsen*

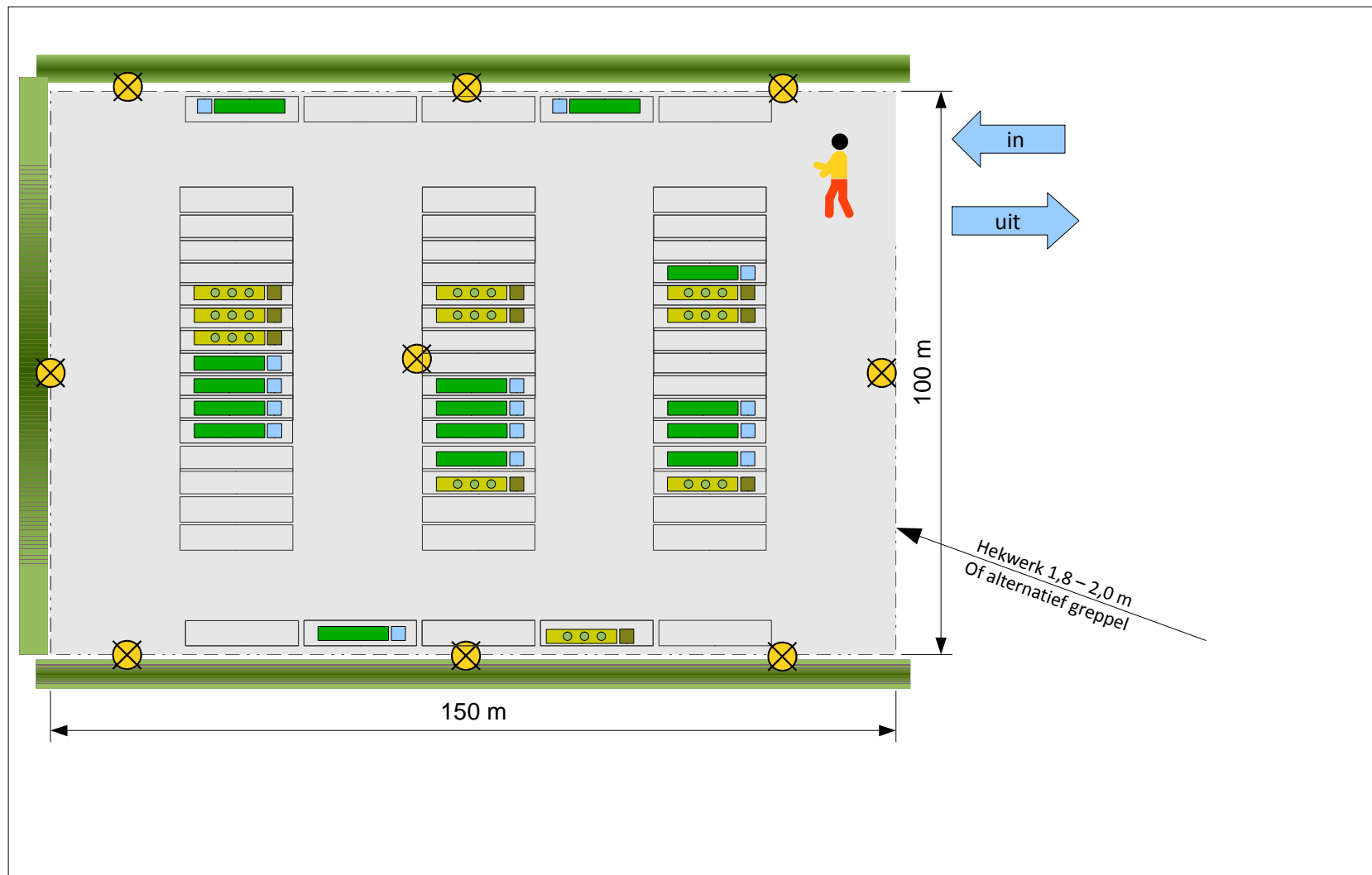
In deze bijlage is met een vijftal schetsen aangegeven welke veiligheidsmaatregelen per niveau kunnen worden toegepast. De schetsen zijn informatief en zijn geen blauwdruk voor het realiseren van een project. De aantallen zijn indicatief.

In de voorbeelden is uitgegaan van een rechthoekig terrein van ca. 150 x 100 m, met daarop ruimte voor ca. 50 vrachtwagens.

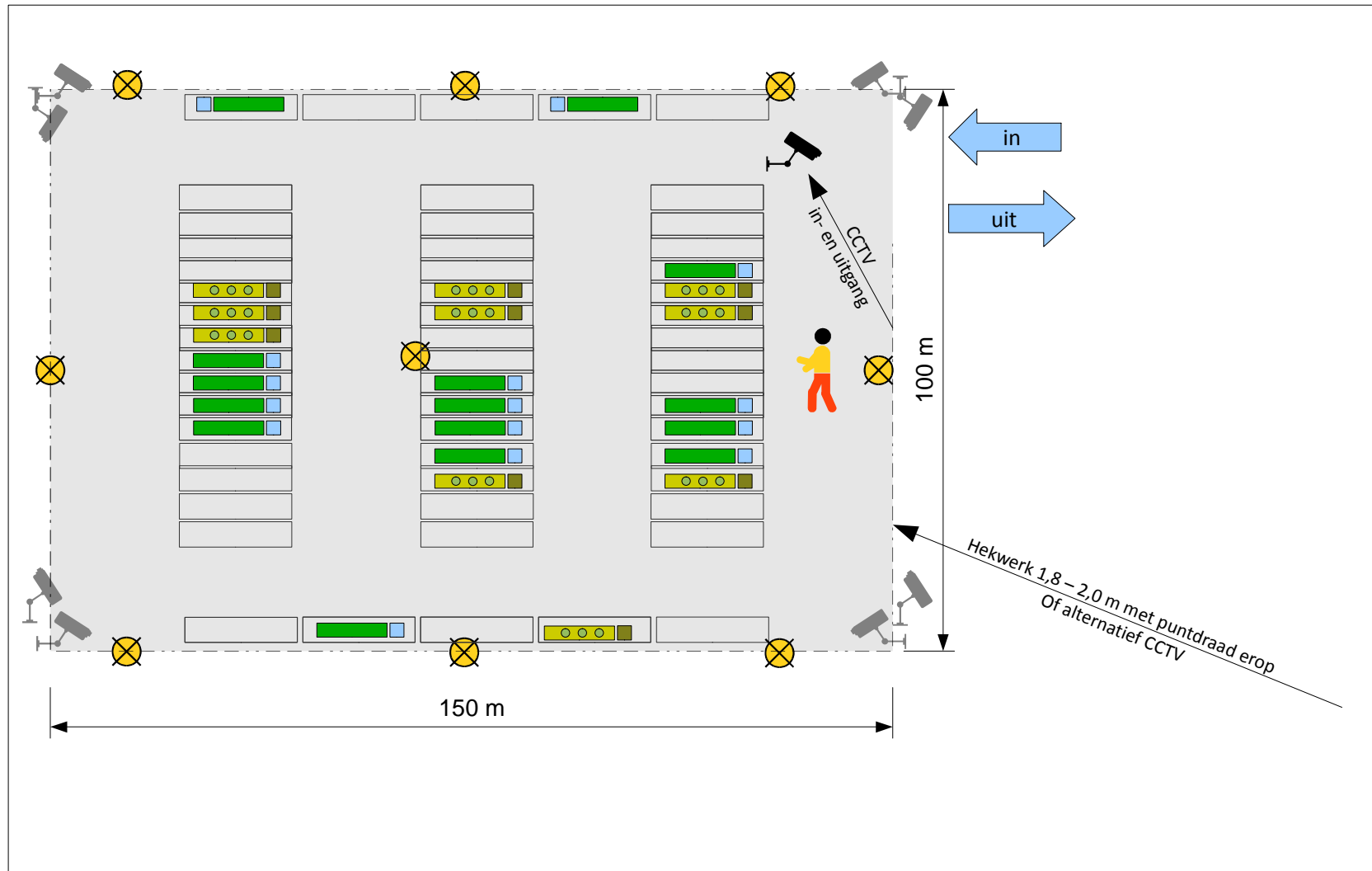
Legenda



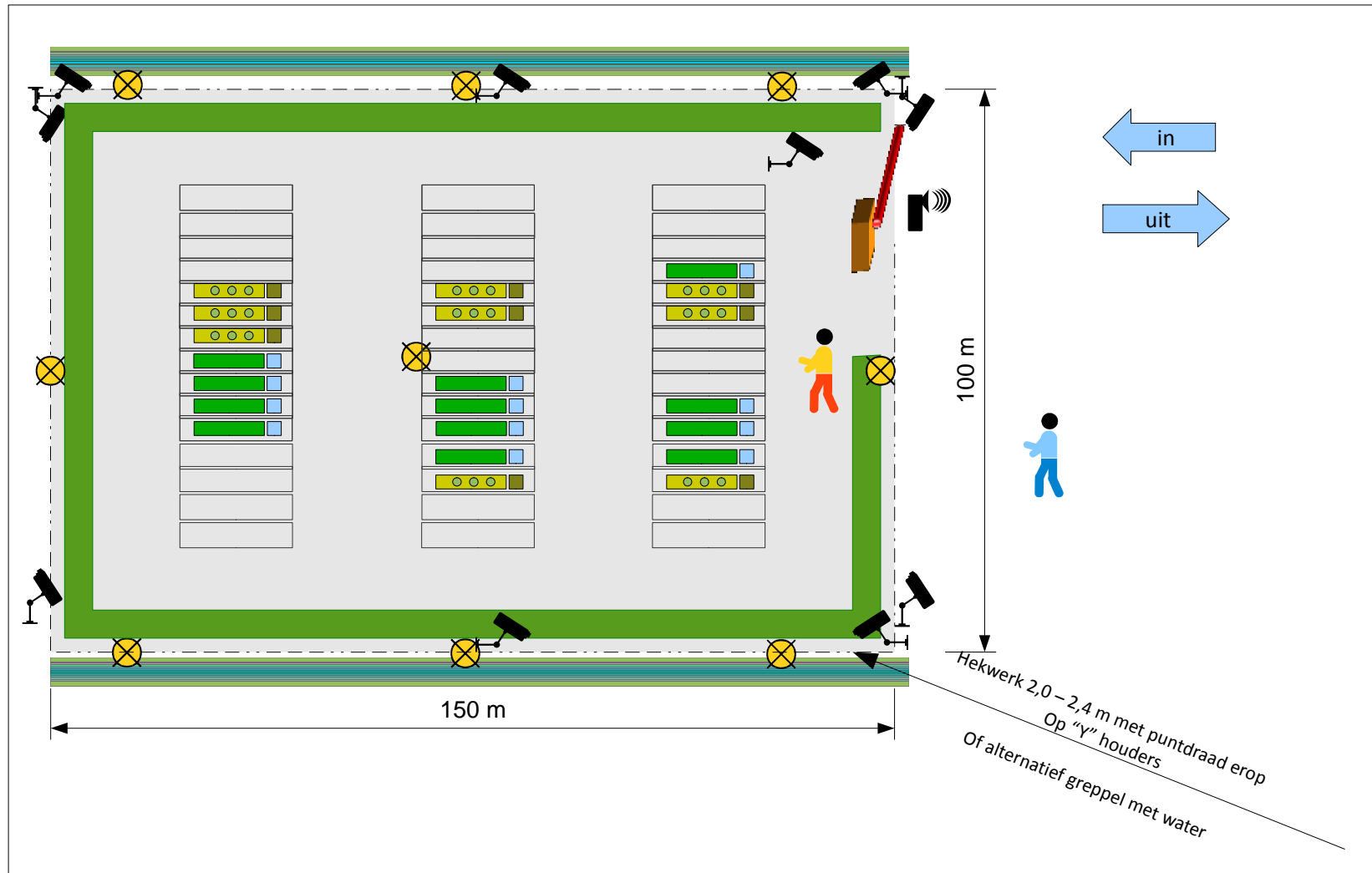
Niveau 1



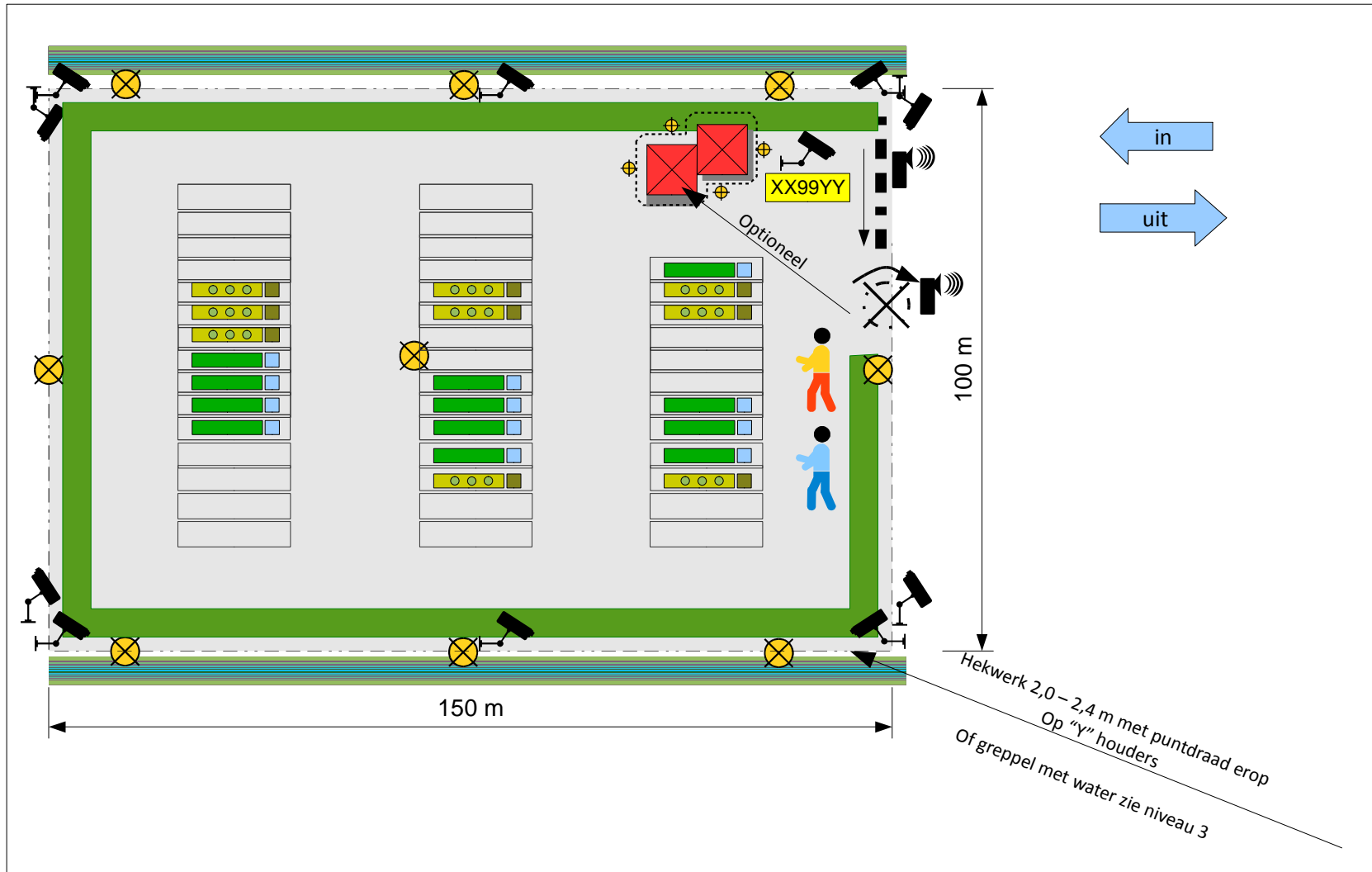
Niveau 2



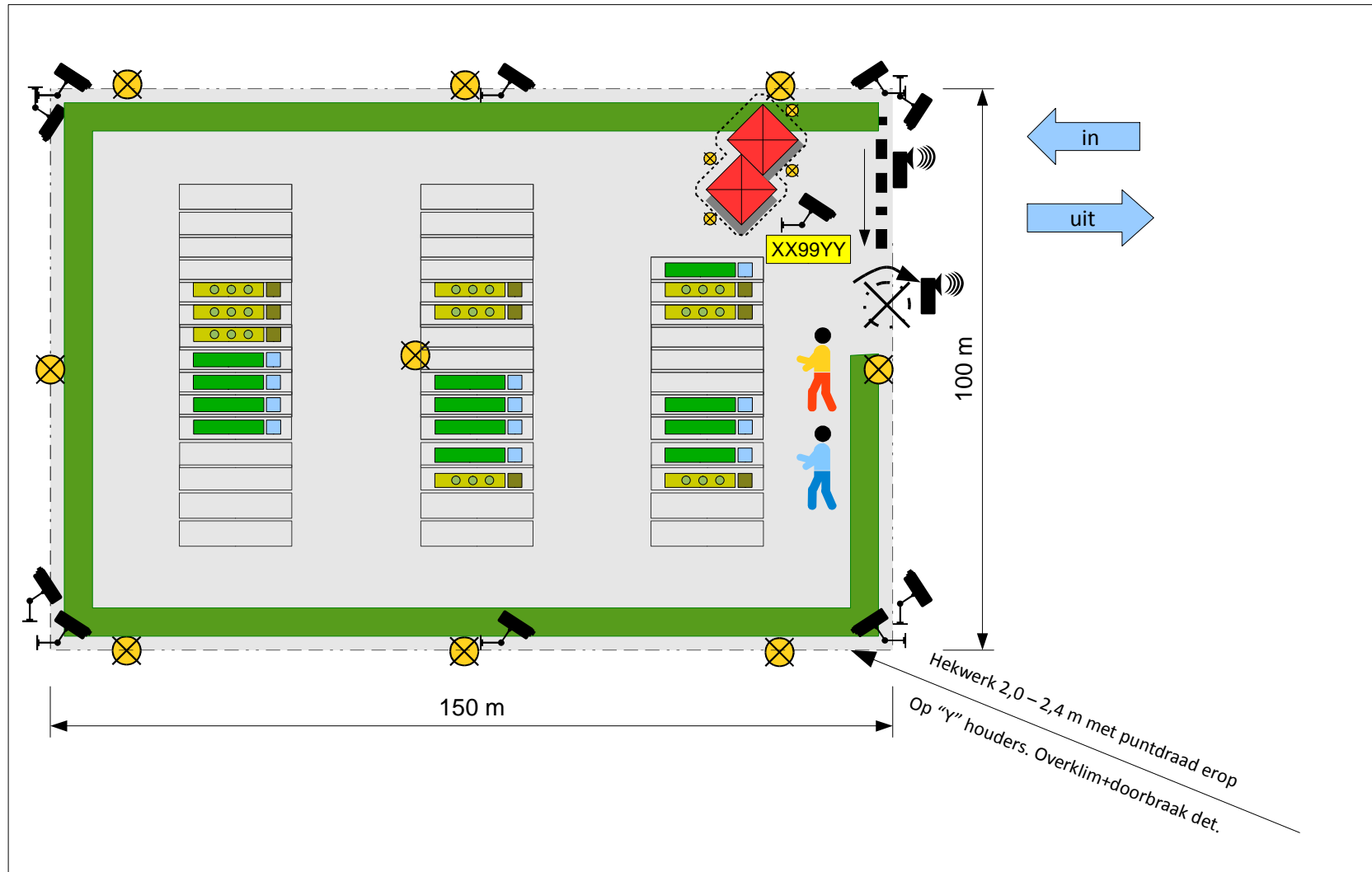
Niveau 3



Niveau 4



Niveau 5



5. *Bijlage: geraadpleegde bronnen*

www.truckparkinglabel.eu : Handboek voor Labelling versie januari 2011 LABEL security criteria versie 18-10-2010 RLE1 English and Dutch.

www.truckparkinglabel.eu : EU resolutie 8 november 2010.

www.iru.org : LABEL Business case tool.

www.rijksoverheid.nl : Convenant Aanpak Criminaliteit Transportsector.

www.iru.org : informatie Transpark, LABEL enz.

www.setpos.eu : Informatie over SETPOS project, handboek enz.

www.stavc.nl : Business Model Secure Lane 14 juni 2011.

LABEL Security criteria (Engelstalige versie) / Veiligheidscriteria LABEL (Nederlandstalige versie) van 18 oktober 2010.

NEN-EN 50132-7:1996 “Gesloten televisiebewakingssystemen voor gebruik in beveiligingstoepassingen – Deel 7: Richtlijnen voor toepassing”

NEN-EN 50132-7:2012 “Gesloten televisiebewakingssystemen voor gebruik in beveiligingstoepassingen – Deel 7: Richtlijnen voor toepassing”

NPR 13201-1 “Openbare verlichting Deel 1 Kwaliteitscriteria”.

De Nationale Beoordelingsrichtlijn, Procescertificaat voor het ontwerp, de installatie en het onderhoud van inbraakbeveiliging BORG 2005 versie 2, inclusief de correctie- en aanvullingsbladen.

Verbeterde Risicoklasseindeling (VRKI), definities beveiligingsmaatregelen, uitgave 2012.

CCV – Beoordelingsrichtlijn Cameratoezicht Openbare plaatsen.